

G MATHIS I O



CONTACTS



mathisghio@gmail.com



+33 6 95 23 72 72

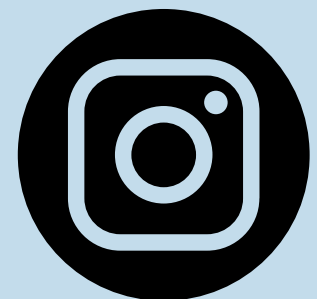


[Mathis Ghio](#)



[Mathis Ghio](#)

[Mathis Ghio – Wingfoil](#)



[@mathisghio](#)





SUMMARY

<u>Team Rider Pages</u>	4
<u>2025 releases</u>	11
<u>2024 releases</u>	94
<u>2023 releases</u>	151
<u>2022 releases</u>	189
<u>2021 releases</u>	206

TEAM RIDER PAGES

I have the chance to be present on my sponsors' websites in the Team Rider section. You'll be able to find a quick presentation and my weapon of choices in their ranges by clicking on the following pictures.



MATHIS GHIO
WINGFOIL RIDER

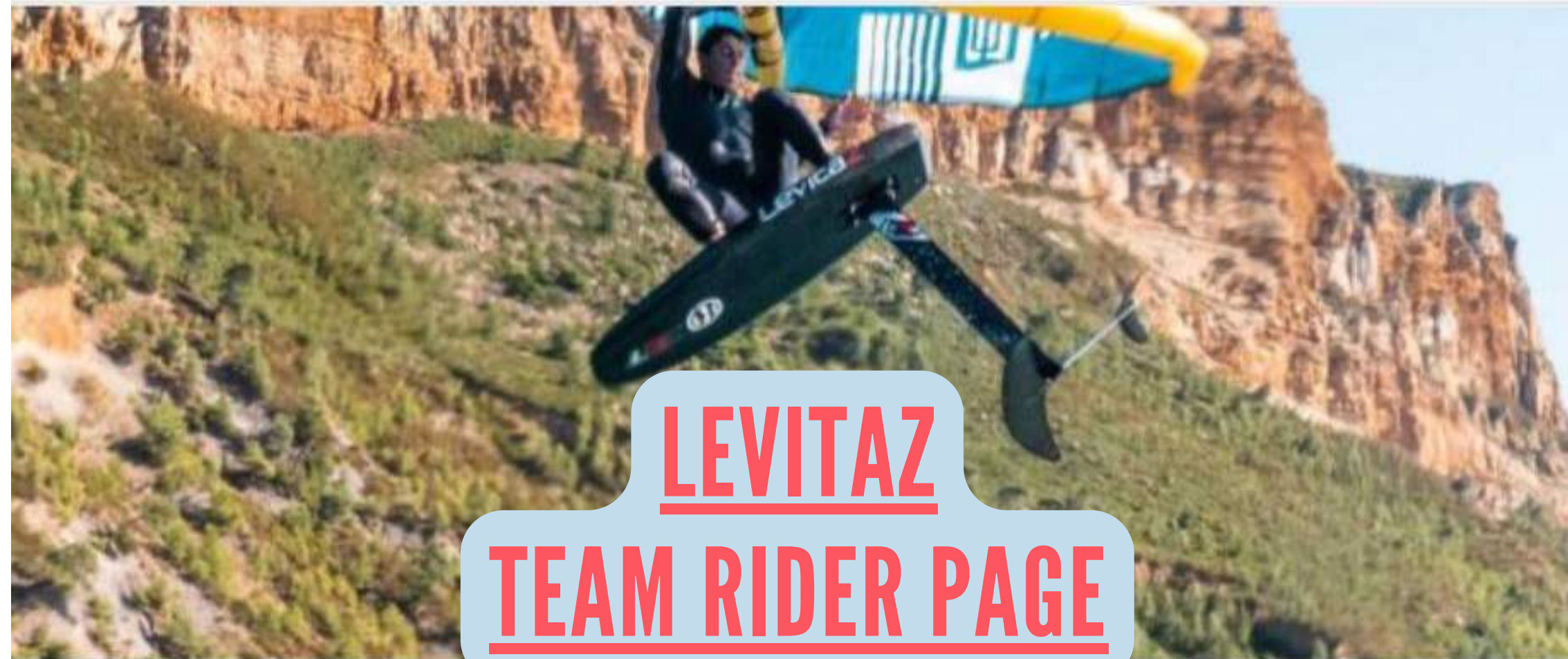
Full name: Mathis Ghio

Nickname: Speedy Gonzales

Age: 21

Homespot: Marseille, France Years riding: 12

OZONE
TEAM RIDER PAGE



MATHIS GHIO

I was born in Marseille, South of France, and I started sailing when I was 5 years old in Optimist. Then, I discovered windsurfing when I was 8 and I made a dozen of international podiums during these last 4 years. Few years ago, I did my first flight in surffoil, and I immediately became addicted to foiling, so I threw myself body and soul into it. I had the chance to try all foil disciplines, and I love them all. For now, I'm in an engineering school which allows me to train in Wingfoil and compete in the GWA. During no wind days, I'm also surffoiling or doing some dockstarts with my Levitaz foils.



FORWARD WIP TEAM RIDER PAGE

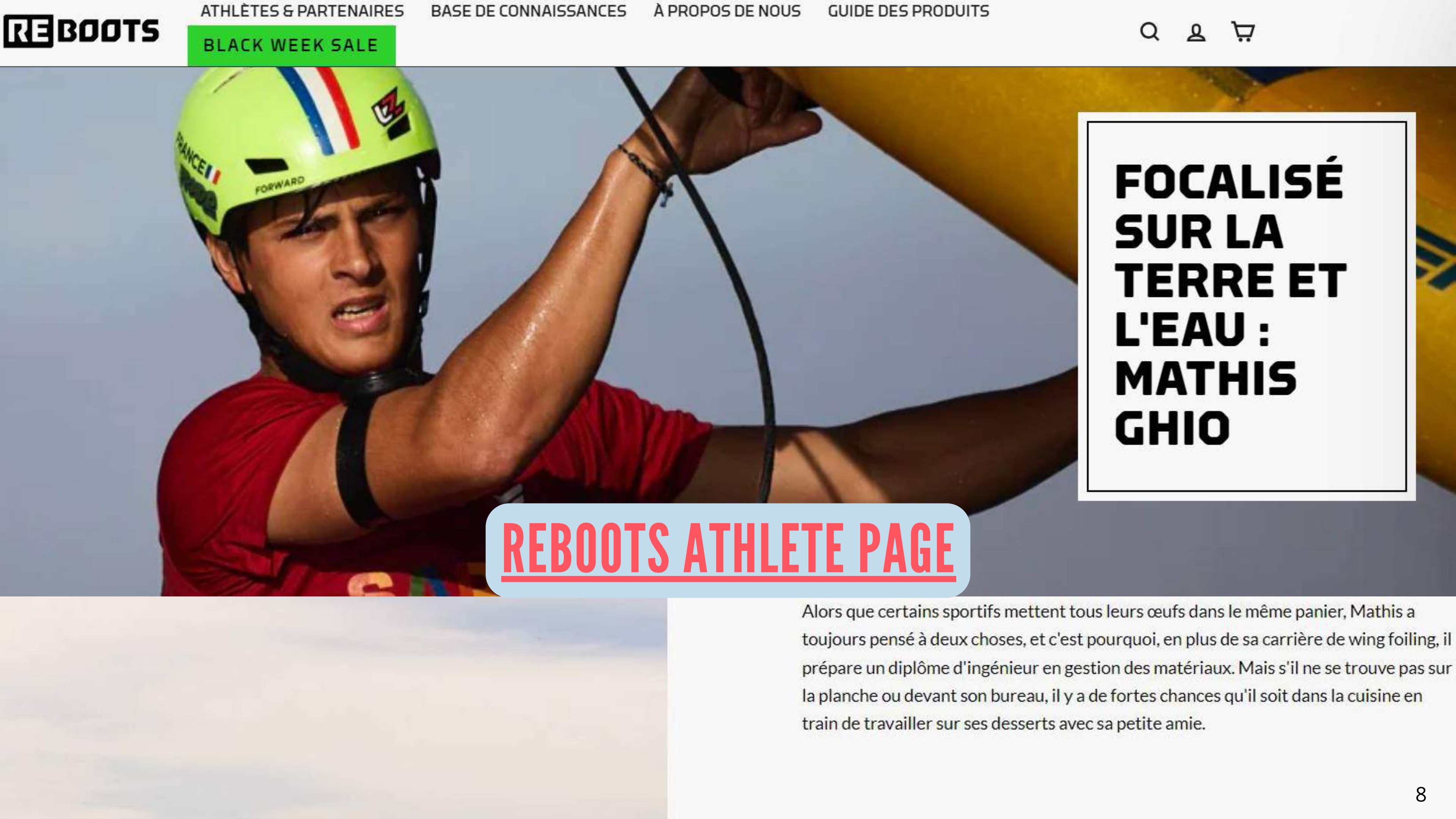


NOM **MATHIS GHIO**
 NATIONALITÉ **FR**
 MEILLEURS RÉSULTATS 🏆 **WINGFOIL RACE WORLD CHAMPION**
 DANS LA WIP TEAM DEPUIS **2022**

CONDITIONS DE NAVIGATION PRÉFÉRÉES **SIDE ONSHORE**
 HOMESPOT • **LE PRADO**

TAILLE • **182**
 POIDS **76**
 TOP • **L**
 PANT • **L**
 GILETS • **L**
 HARNAIS • **L-XL**





FOCALISÉ SUR LA TERRE ET L'EAU : MATHIS GHIO

REBOOTS ATHLETE PAGE

Alors que certains sportifs mettent tous leurs œufs dans le même panier, Mathis a toujours pensé à deux choses, et c'est pourquoi, en plus de sa carrière de wing foiling, il prépare un diplôme d'ingénieur en gestion des matériaux. Mais s'il ne se trouve pas sur la planche ou devant son bureau, il y a de fortes chances qu'il soit dans la cuisine en train de travailler sur ses desserts avec sa petite amie.

Mathis Ghio - L'Odyssée d'un Athlète de Haut Niveau

TENTIMES TEAM RIDER PAGE



FRENCH FEDERATION PAGE

PROFIL

PALMARES

MEDIAS



Informations générales

Etudes : École d'Ingénieur
Formation : 3ème année
Âge : 22

Coordonnées

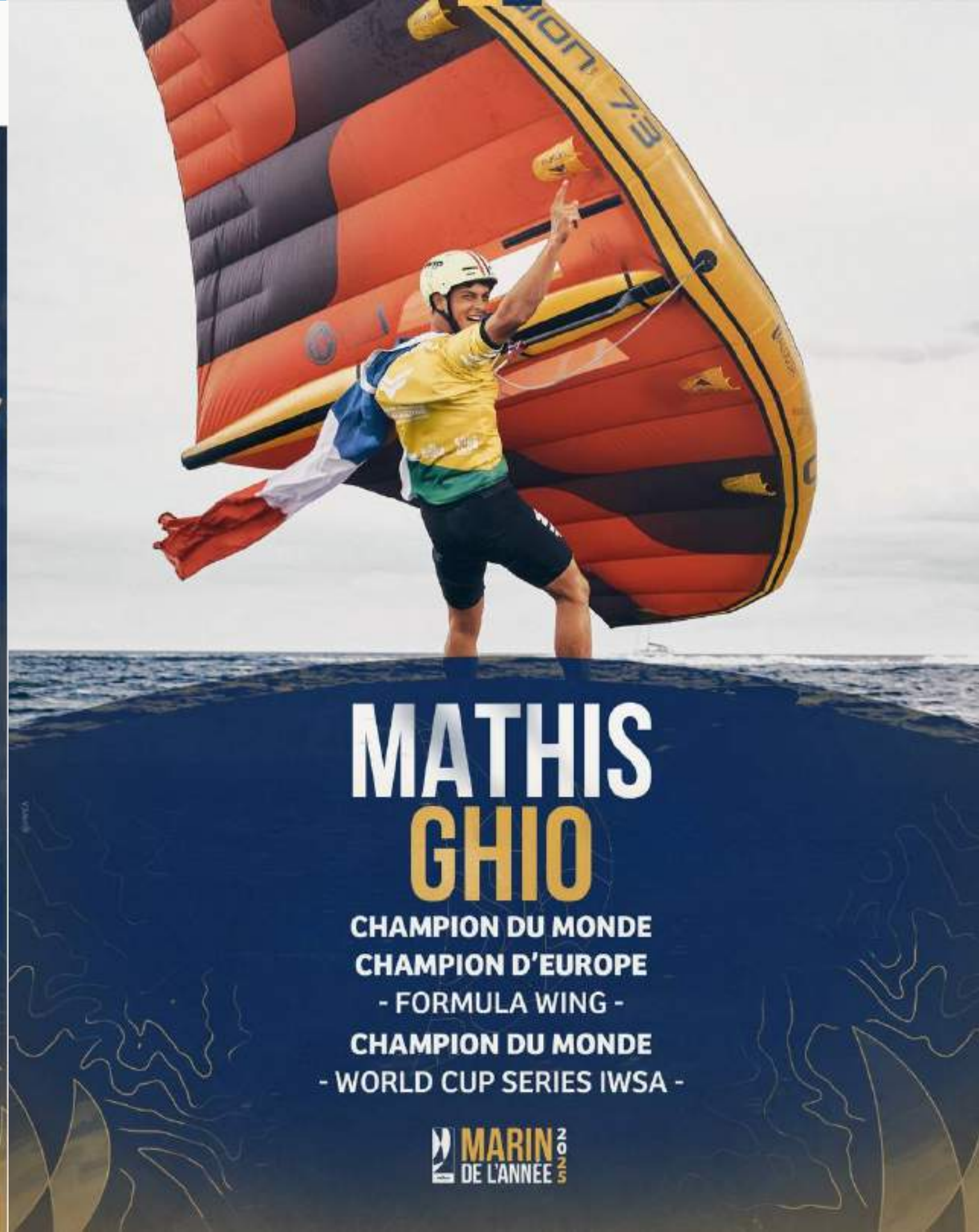
Adresse: Marseille (13008)
Lieu de naissance : Marseille (13) FR

Structures et collectifs

Club : AV CARRY LE ROUET (13042)
Ligue : SUD (112)
Pôle : PO - MARSEILLE / VOILE OLYMPIQUE
Collectif : Equipe de France Wing
Supports : Wing Race

2025 ARTICLES

Le : 2025-11-27 | Par : FFVoile





Sol Wingfoil Racing World Cup Jeri – Season-defining week blasts into action with gruelling opener in Brazil



After a two-month pause for youth, world and continental championships, the Wingfoil Racing World Cup roared back to life on Brazil's sun-kissed north-east coast, launching its season finale on the iconic waters of Jericoacoara. The eco-resort of Vila Kalango, framed by palm trees, golden dunes and warm Atlantic waters once again provided a dream backdrop as 49 riders from 14 countries and five continents lined up for the decisive final showdown of 2025.



Riders find their rhythm in Brazil



It was another gloriously tropical day in Jericoacoara with the Atlantic dressed in aquamarine for 18 scheduled races. After yesterday's lung-busting long-distance races, the fleet switched gears to short, sharp upwind-downwind heats with a reaching finish. The troublesome flows of seaweed that plagued Sunday's racing were far less of a menace, thanks to a course shift deeper in the bay where the weed was smaller and easier for riders to manage.

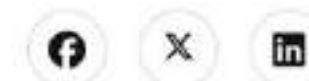
The 37-strong men's fleet was divided into yellow and blue fleets, while the 12 women continued their increasingly intense battles in a single fleet.

Ghio and Manowiecki set up a heavyweight showdown

Mathis Ghio, already confirmed as the 2025 World Cup series champion, came ashore beaming after a day tailor-made to his strengths. The steady 20-knot breeze was a far cry from yesterday's brutal long distance racing, a discipline the Frenchman admits he never fully enjoys. Determined to win the event and reclaim the Jeri title he lost to Poland's Kamil Manowiecki last year, Ghio delivered five wins from six, a crash forcing him to settle for third in race five. "The short course racing has always been my type of racing and I'm very



Crashes and Comebacks Light Up Day Three in Jeri



Day Three in Jericoacoara, Brazil delivered another cracking session of wingfoil racing, with bright skies and a punchy 20–23 knots in the morning. Although the breeze eased slightly in the afternoon, conditions remained ideal as the 37-strong Men's fleet split into Gold and Silver fleets for the final two days of qualifying.



World Cup Champions again!



Ghio, Spanu and Manowiecki seal titles on Finals Day in Jeri -

Mathis Ghio and Maddalena Spanu have been crowned 2025 World Cup champions. It's the fourth successive title for the Frenchman who has been the fleet's dominant figure since the competition's inception. For the 19 year old Italian, it tops off a year of remarkable success that's also seen her become Formula Wing European and World Champion. She also won the Women's title here in Jeri.

COUPE DU MONDE IWSA - MATHIS GHIO DÉCROCHE L'OR, VAÏNA PICOT L'ARGENT

Le : 2025-12-09 | Par : FFVoile - M. Mermod



La coupe du monde IWSA de Wingfoil s'est clôturée ce dimanche au Brésil avec deux nouveaux podiums tricolores. Mathis Ghio décroche la médaille d'or tandis que la jeune Vaïna Picot s'empare de l'argent de ce circuit qui aura été particulièrement dense. Ces résultats viennent confirmer le très haut potentiel de ces jeunes prodiges de la discipline, qui, fin septembre, remportaient déjà les mêmes médailles lors du Championnat du monde.



OZONE RIDERS LAND BIG ONE-TWO AT BRAZIL SEASON FINALE

December 12, 2025 / [Race Wing](#)

FRANCE'S MATHIS GHIO SEALS FOURTH CONSECUTIVE WORLD CUP CHAMPIONSHIP TITLE AT CLOSING TOUR STOP

Wing foil : un cinquième titre mondial pour Mathis Ghio

Par [Déborah Chazelle](#)

Publié le 12/12/25 à 10:20

Commenter

Partager



Le Marseillais vient de décrocher un cinquième titre mondial.

/ Photo IWSA/Robert Hajduk

LA PROVENCE WORLD CUP SERIES TITLE ARTICLE - DECEMBER 2025



Wingfoil : Mathis Ghio tout là-haut, Vaïna Picot 2e de la Coupe du monde

Par Le Télégramme

Le 09 décembre 2025 à 16h39

Et de cinq ! Sacré champion du monde wingfoil 2025, le Français Mathis Ghio a remporté à Jericoacoara, au Brésil, sa quatrième Coupe du monde de Formula. À 16 ans, la Guadeloupéenne Vaïna Picot confirme et termine 2e chez les femmes.

Wingfoil. Mathis Ghio remporte la Coupe du monde, Vaïna Picot en argent

La coupe du monde IWSA de wingfoil s'est clôturée ce dimanche au Brésil avec deux nouveaux podiums tricolores. Mathis Ghio décroche la médaille d'or tandis que la jeune Vaïna Picot s'empare de l'argent de ce circuit qui aura été particulièrement dense. Ces résultats viennent confirmer le très haut potentiel de ces jeunes prodiges de la discipline, qui, fin septembre, remportaient déjà les mêmes médailles lors du Championnat du monde.

✓ Voiles et Voiliers
Source service presse.

Publié le 09/12/2025 à 15h46

Abonnez-vous

→ PARTAGER



Deux Français sur le podium masculin de la coupe du monde IWSA 2025 au Brésil. | @R_HAJDUK / IWSA



Win a PowerPack Parawing from Ozone this issue in our FREE subscriber prize draw.

→ Subscribe to Win ←



Mathis Ghio and Maddalena Spanu have been crowned 2025 World Cup champions. It's the fourth successive title for the Frenchman who has been the fleet's dominant figure since the competition's inception. For the 19 year old Italian, it tops off a year of remarkable success that's also seen her become Formula Wing European and World Champion. She also won the Women's title here in Jeri.

Wing Foiling Faster: A Chat With The Fastest Wing Foiler In The World

Four-times Wing Foil World Champion Mathis Ghio joins the *Foilers Podcast* to talk all things speed, strategy, and competition. From training routines to race-day mindset, Mathis reveals what it takes to dominate the global wingfoil racing scene — and how he keeps pushing the limits of equipment design and performance. He also shares actionable insights every wing foiler can use to improve their speed and control.

FOILERS



The Fastest Wing On The Water: Mathis Ghio

Oct 16 · FOILERS

+

 Save on Spotify

1:12:30

▶

Wing Foiling Faster: The Fastest Wing Foiler In The World

THAT DAY WAS COMPLETELY NUTS.
THERE WAS BETWEEN 45 TO 50 KNOTS"

THE FOILERS PODCAST







© IWSA media/Robert Hajduk

First ever Formula Wing Worlds to take place in Sardinia



The inaugural Formula Wing World Championships marks another important step in the progress of the fast-developing sport of wingfoil racing. More than 80 riders from around the world are flying in to Cagliari in the south of Sardinia to take part in a piece of history. The regatta is set to take place from 23 to 28 September.

For the elite few, the battle out of Poetto Beach will be an opportunity to carve their name on what will doubtless become one of the most important trophies in the rapidly growing world of wingfoiling.



© IWSA media/Robert Hajduk: Mistral conditions on day one

Tactical minefield confuses even the best



Four long-distance races on day one set the tone for a competitive Formula Wing World Championships. 93 competitors from 22 countries are racing each other for the first ever Formula Wing world title.

The riders would have liked to have fitted in more practice before the competition, but the spectacular arrival of a waterspout on the practice day meant the sensible option was to stay ashore to admire nature's firework show from a safe distance.

The Formula Wing rules permit riders to select a maximum of just two wings and two foil sets for the event. After getting used to being able to select from an unlimited array of equipment, the riders are adapting quickly to the limited options of Formula Wing, and they appreciate the simplicity of the format.

C'est parti en Sardaigne



25/09/2025

Les Formula Wing World Championships ont débuté à Cagliari en Sardaigne mercredi avec quatre longues courses disputées dès la première journée. Chez les hommes, malgré un départ raté, le Français **Mathis Ghio** redresse la barre et prend la tête du classement provisoire. L'Italien **Alessandro Tomasi**, vainqueur de la première manche, ainsi que **Grae Morris**, **Francesco Cappuzzo** et **Oscar Leclair** s'illustrent également avec chacun une victoire.

Côté féminin, l'Italienne **Maddalena Spanu** s'impose avec trois victoires sur quatre manches, tandis que la Française **Vaina Picot** décroche la deuxième. Derrière elles, l'Allemande **Jette Koep** montre un beau potentiel pour son retour à la compétition. Les écarts restent serrés avant la deuxième journée consacrée à des parcours plus courts.



© IWSA media/Robert Hajduk: Dramatic clouds play their part in a chaotic but exciting day

Cappuzzo & Picot scrape into the final



"A rollercoaster day" was how Kamil Manowiecki described day four of the Formula Wing World Championships in Cagliari. After six chaotic races, few of the 93 competitors would disagree with the Polish rider.

In the early session before the wind shut down, Manowiecki continued his fight-back as he took the race win in the men's gold fleet and moving up to equal second overall. After a long wait for reliable wind to return, the riders went back out for five more races that barely concluded before the Sardinian sunset.

Six courses intenses en Sardaigne



28/09/2025

La quatrième journée des Formula Wing World Championships à Cagliari samedi est marquée par six courses intenses et imprévisibles. Le Polonais Kamil Manowiecki poursuit sa remontée, tandis que le Français Mathis Ghio prend la tête du classement général grâce à une victoire décisive face à son rival dans une arrivée au coude-à-coude. Chez les hommes, Francesco Cappuzzo se qualifie de justesse pour la finale, devançant Alessandro Tomasi au tie-break.

Côté femmes, l'Italienne Maddalena Spanu conserve son leadership, mais la Française Vaina Picot réussit à arracher sa place en finale, au détriment de la Grecque Aimilia Kosti, pourtant en grande forme. La Polonaise Karolina Kluszczyńska glisse en quatrième position, mais reste au contact.

Tout se jouera lors de la dernière journée avec le format innovant du "Golden Ticket" et des Medal Series.



© IWSA media/Robert Hajduk: Mathis Ghio and Maddalena Spanu are the World Champions

Ghio & Spanu are the Formula Wing World Champions



Mathis Ghio and Maddalena Spanu have been crowned the winners of the first ever Formula Wing World Championship in Cagliari, Sardinia. Their paths to men's and women's victory were far from straightforward however. The final day proved to be very dramatic, although it didn't start out that way.

The breeze took some time to materialise and with time running out, the long distance Golden Ticket race had to be cancelled and the focus went instead to the knock-out rounds. In very light winds it was hard for the riders to keep their boards foiling and once they splashed back down, it was hard to get going again.

Spanu et Ghio champions du monde



Mathis Ghio et Maddalena Spanu sont sacrés premiers champions du monde de Formula Wing à Cagliari, au terme d'une dernière journée pleine de rebondissements dimanche. Après l'annulation du Golden Ticket par manque de vent, les finales se jouent dans des conditions très légères, puis sous l'effet d'un Mistral soudain. Chez les femmes, Spanu réussit une course décisive face à Vaina Picot et Aimilia Kosti pour s'imposer à domicile.

Du côté des hommes, Sean Herbert et Francesco Cappuzzo remportent chacun une manche, maintenant le suspense jusqu'au bout. La dernière course voit Alessandro Tomasi franchir la ligne en tête, mais une pénalité le rétrograde, offrant le titre à Ghio. Cappuzzo décroche l'argent et Herbert le bronze.



September 29, 2025

3 minutes reading time

Mathis Ghio and Maddalena Spanu have been crowned the winners of the first ever Formula Wing World Championship in Cagliari, Sardinia. Their paths to men's and women's victory were far from straightforward however. The final day proved to be very dramatic, although it didn't start out that way.



MATHIS GHIO, CHAMPION DU MONDE DE FORMULA WING 2025. VAÏNA PICOT EN ARGENT À SEULEMENT 15 ANS !

30/09/2025 - Par FFVoile

Ils sont les prodiges du Wingfoil mondial, la discipline la plus en vogue du moment ! Les Français Mathis Ghio et Vaïna Picot se sont illustrés cette semaine lors du premier Championnat du monde de Formula Wing à Cagliari, en Sardaigne. Nous connaissions déjà Mathis, qui a 23 ans et vient de décrocher son 4^e titre mondial en Wingfoil, mais 2025 révèle la jeune Guadeloupéenne Vaïna Picot, qui remporte quant à elle, à seulement 15 ans, la médaille d'argent mondiale.

Mathis Ghio, la pépite de la voile française

Mathis Ghio n'a que 23 ans. Né à Marseille, il a commencé la voile à 5 ans en Optimist avant de découvrir le windsurf à 8 ans. Adolescent, il devient accro au foil et ses sensations grisantes et s'engage alors corps et âme dans toutes les disciplines du foil. En plus de ses études exigeantes d'ingénieur à l'INSA de Lyon, le jeune rider domine pendant 3 années le circuit de coupe du monde de Wingfoil, avant cette année de remporter le premier Championnat du monde de ce nouveau format en Formula Wing devant l'Italien Francesco Cappuzzo.

🛒 14 hours left: 20% off everything [Shop](#)



Mathis Ghio Crowned Winner of the first-ever Formula Wing World Championship in Cagliari, Sardinia.

🕒 Fri 3rd Oct, 2025 @ 9:30 am



🏠 / [Wing Foiling: SUP and Surf News](#) / Mathis Ghio Crowned Winner of the first-ever Formula Wing World Ch...



Ozone is proud to celebrate Mathis Ghio, crowned winner of the first-ever Formula Wing World Championship in Cagliari, Sardinia. This landmark event, held from September 23 to 28, marks a significant milestone in the evolution of the fast-growing sport of wingfoiling.



Accueil > Sport de glisse et voile légère > Wingfoil

Le Français Mathis Ghio sacré champion du monde de Wingfoil pour la 4e fois

Nouveau titre de champion du monde pour Mathis Ghio. À 23 ans, le jeune wingfoiler français vient de remporter son quatrième titre mondial à Cagliari, en Sardaigne. Une belle semaine tricolore puisque Vaïna Picot, jeune wingfoileuse de 15 ans, décroche le titre de vice championne du monde.



Le Français Mathis Ghio sacré champion du monde de Wing Foil 2025. | IWSA

Ils sont les prodiges du Wingsurf mondial, la discipline la plus en vogue du moment ! Les Français Mathis Ghio et Vaïna Picot se sont illustrés cette semaine lors du premier Championnat du monde de Formula Wing à Cagliari, en Sardaigne. Nous connaissons déjà Mathis, qui a 23 ans et vient de décrocher son 4^e titre mondial en Wingfoil, mais 2025 révèle la jeune Guadeloupéenne Vaïna Picot, qui remporte quant à elle, à seulement 15 ans, la médaille d'argent mondiale.

Voile - Wing foil : un 4e titre de champion du monde pour Mathis Ghio

Par D.Ch.

Publié le 30/09/25 à 19:22

1  Commenter

 Partager



Avec ce 4e titre mondial, le Marseillais Mathis Ghio rappelle qu'il est bien le patron de cette discipline très en vogue.

/ Photo IWSA

 Écouter l'article (1:20) 

 Écouter le résumé (0:59) 

 Marseille

Peu importe le format, Mathis Ghio domine sa discipline. Et il l'a encore prouvé cette semaine à Cagliari, en Sardaigne.

LA PROVENCE FORMULA WING WORLD CHAMPION TITLE ARTICLE - SEPTEMBER 2025

Le Télégramme

Quatrième titre mondial en wingfoil pour le Marseillais Mathis Ghio, la Guadeloupéenne Vaïna Picot décroche la médaille d'argent à 15 ans

Le 30 septembre 2025 à 18h54, modifié le 30 septembre 2025 à 18h54

À seulement 22 ans, le Français Mathis Ghio a décroché sa 4e couronne mondiale en wingfoil, à Cagliari en Sardaigne. La Guadeloupéenne Vaïna Picot, 15 ans, est montée sur la 2e marche du podium.



Mathis Ghio, 22 ans et déjà quatre titres de champion du monde wingfoil. (Photo Iwasa)

2025 Formula Wing World Championships, Sardinia, Italy - Overall



by WingFoil Racing World Cup 28 Sep 20:20 UTC
23-28 September 2025



Mathis Ghio and Maddalena Spanu are the World Champions - 2025 Formula Wing World Championships © IWSA media / Robert Hajduk

Mathis Ghio and Maddalena Spanu have been crowned the winners of the first ever Formula Wing World Championship in Cagliari, Sardinia. Their paths to men's and women's victory were far from straightforward however. The final day proved to be very dramatic, although it didn't start out that way.

The breeze took some time to materialise and with time running out, the long distance Golden Ticket race had to be cancelled and the focus went instead to the knock-out rounds. In very light winds it was hard for the riders to keep their boards foiling and once they splashed back down, it was hard to get going again.

MATHIS GHIO AND MADDALENA SPANU CROWNED FIRST EVER FORMULA WING WORLD CHAMPIONS IN CAGLIARI

Words by Beau Nixon-





"YOU'RE GETTING A WING THAT IS SILENT, STABLE, BEAUTIFULLY BUILT, AND ENGINEERED FOR WIDE-RANGING PERFORMANCE."

OVERALL

Ozone's Flux V2 series sets a new standard for wing design. The V2 is already one of the stiffest, most refined wings I've flown this year. The Ultra-X builds upon that foundation, offering a lighter, crisper, and more responsive ride, with tangible benefits in light winds and wave riding.

While capable of cruising steadily, if you are hoping to step down in foils size, or already enjoy riding a small foil, the Flux V2 and V2 Ultra-X will both offer unrestricted freedom to really explore the performance of your foil. It's at speed where these wings really feel special and light in the hands.

Whichever model you choose, you're getting a wing that is silent, stable, beautifully built, and engineered for wide-ranging performance. Ozone has clearly invested heavily in R&D and production quality, and it shows in every seam and every session.

The only downside? Sending my demos back.





© IWSA media/Matias Capizzano: Wide beach to welcome the wingfoilers

World Cup China goes to Daishan with Strong Tides and High Stakes



The WingFoil Racing World Cup China is back—and this time, Daishan promises wind, strong tidal current, and world-class competition. After last year's windless showdown in Pingtan ended with medallists celebrating on a giant inflatable Pikachu, the 2025 edition is set to deliver the most intense racing of the season.

With €60,000 in prize money and 500 ranking points on the line, Daishan marks the penultimate stop on the global circuit before the grand finale in Brazil. The stakes couldn't be higher.



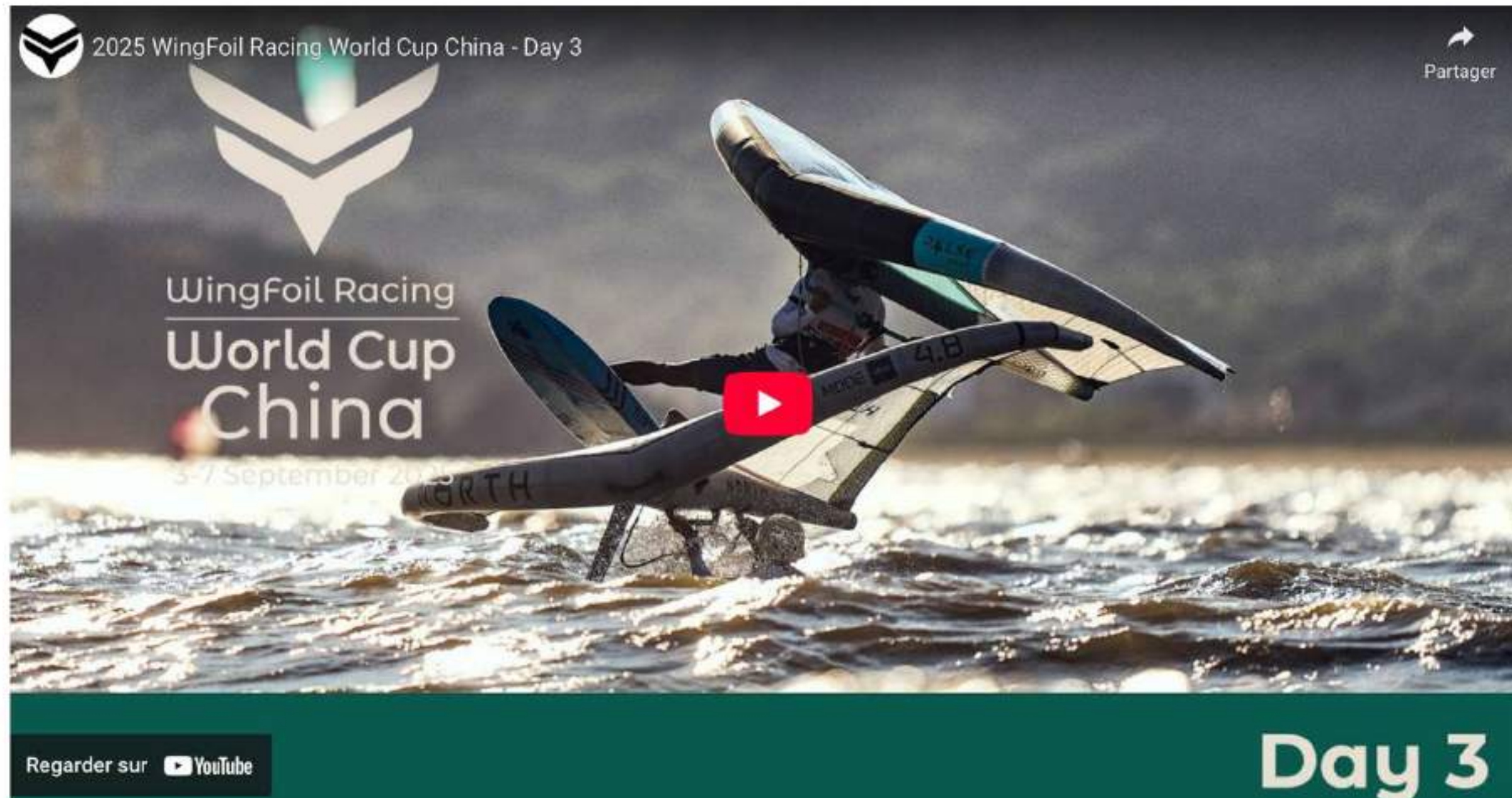
© IWSA media/Robert Hajduk

Racing Against the Tide



Day 3 of the WingFoil Racing World Cup China got off to a slow start as athletes waited for the wind to pick up. The day's two sessions, each with three races, saw wind gusts reach 17 knots in the afternoon. However, the real challenge came from the strong 5-knot current, which demanded skill and strategy from the competitors.

Une journée contre le courant



06/09/2025

Le troisième jour de la WingFoil Racing World Cup en Chine débute lentement vendredi faute de vent, avant de s'accélérer avec des rafales atteignant 17 nœuds et un fort courant de 5 nœuds, compliquant la tâche des concurrents. Chez les femmes, la Polonaise Karolina Kluszczyńska et l'Italienne Maddalena Spanu s'illustrent, tandis que les Chinoises Liu Yu Xiao et Meijuan Xiao brillent devant leur public. Liu, encore débutante en wingfoil depuis fin 2023, impressionne déjà par sa régularité et vise le top 5. Du côté des hommes, le champion du monde Mathis Ghio et l'Italien Alessandro Tomasi dominent leurs courses, malgré une pénalité pour ce dernier. Le Polonais Kamil Manowiecki conserve la tête du classement général grâce à sa constance.



© IWSA media/Robert Hajduk

Currents Of Competition In Daishan



The WingFoil Racing World Cup China has reached its thrilling penultimate day, and the competition is heating up! The top men gathered in the gold fleet, ready to battle it out for a spot in the grand final.

The stakes were high, and the tension was palpable. Mathis Ghio from France was candid about the pressure: "The racing here in Gold fleet will be super tight... anything is possible and there's lots of pressure on the leaders. So, I must go full on." And go full on he did, winning the first race of the day with precision and skill.

De l'action à Daishan



La WingFoil Racing World Cup en Chine a vécu une journée décisive samedi à Daishan, marquée par des conditions difficiles avec courant fort et vent faible. Chez les hommes, le Français **Mathis Ghio** et le Polonais **Kamil Manowiecki** s'illustrent, ce dernier remportant plusieurs manches et assurant sa place en finale avec **Ghio**. **Alessandro Tomasi** brille également avec une victoire. Les autres concurrents devront passer par les séries et le Golden Ticket pour espérer rejoindre la finale.

Du côté féminin, l'Italienne **Maddalena Spanu** et la Polonaise **Karolina Kluszczyńska** valident leur ticket pour la finale, malgré une session écourtée. La Grecque **Emilia Kosti** et la Française **Vaina Picot** restent en lice via les demi-finales. La tension est à son comble avant le "Super Sunday" qui couronnera les champions.

Clap de fin à Daishan



La WingFoil Racing World Cup 2025 en Chine s'est achevée dimanche sur l'île de Daishan avec 70 concurrents venus de 12 pays. Malgré des conditions exigeantes marquées par de forts courants, l'événement a offert un beau spectacle et mis en lumière l'essor du wingfoil en Chine. Chez les hommes, le Polonais Kamil Manowiecki s'impose devant Mathis Ghio et Alessandro Tomasi, après l'annulation de la dernière journée faute de vent.

Du côté des femmes, l'Italienne Maddalena Spanu poursuit sa saison parfaite en remportant toutes les courses. La jeune Française Vaina Picot, 15 ans, décroche une prometteuse médaille de bronze. Prochaine étape : le Brésil en décembre pour la grande finale du circuit.



© IWSA media/Robert Hajbuk: The iconic Fenerbahçe Sailing Club

AUDI 2025 WingFoil Racing World Cup Turkiye



The 2025 WingFoil Racing World Cup Series lands in Istanbul from 13–17 August, bringing high-speed action to the exclusive Fenerbahçe Sailing Club, part of the storied Fenerbahçe Sports Club, better known to football fans as one of Turkey's most iconic teams. With a €10,000 prize pot and season titles starting to take shape, the stage is set for a pivotal showdown on the Bosphorus.

Iconic Location, Challenging Conditions

Set on Istanbul's Asian shore, the Fenerbahçe Sailing Club overlooks the Sea of Marmara, where ferries regularly cut across the deeper channels. However the designated racecourse, set closer to the club's waterfront, promises steady afternoon breezes, flat water, and tight tactical racing - ideal for this high-speed foil discipline. It's a contrast to the high-altitude mountain lake of Silvaplana, Switzerland, where riders last competed.



A monster day of adrenalin-fuelled racing on the Bosphorous



Strong winds, racing drama and monster jellyfish swarms made for a thrilling Day 2 of the Audi 2025 WingFoil Racing World Cup Turkey. With a forecast of up to 35 knots many of the riders arrived early at the Fenerbahce Sailing Club in southern Istanbul to double-check equipment and prepare for a day they knew would be physically and mentally draining.

Two Men's fleets and a Women's fleet launched from the slipway around midday in a heady mix of adrenalin and nerves as they looked out across a wind-whipped Marmaras sea. The racecourse marks had been fixed with extra anchors to keep them in place.



© IWSA media/Sailing Energy

WingFoil Racing World Cup Heats Up in the Swiss Alps



The world's most daring wingfoilers are heading for the heights—literally—as the Ensis ENGEDINWING 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland descends on Lake Silvaplana from June 10–14. Nestling in the Swiss Alps, Lake Silvaplana offers both breathtaking scenery and a notoriously unpredictable wind pattern that will test even the most seasoned racers.

Featured



© IWSA media/Robert Hajduk

Silvaplana Delivers Sparkling Start to Round Two



Under bright alpine sunshine and with winds building from a gentle 8 knots in the morning to a punchy 21 knots by afternoon, round two of the Wingfoil World Cup Series got underway in the stunning setting of Lake Silvaplana, Switzerland.

4 courses à Silvaplana



11/06/2025

La deuxième épreuve de la saison des Wingfoil World Cup Series débutait mardi sous un soleil éclatant à Silvaplana en Suisse, avec des conditions de vent variant de 8 à 21 nœuds.

54 compétiteurs venus de 13 pays s'affrontent toute la semaine dans des conditions techniques sur un lac à 1 800 mètres d'altitude, avec des vents changeants et une eau qui ne dépasse pas les 12°C.

Chez les femmes, l'Italienne **Maddalena Spanu**, leader du classement, prend la tête après une journée compliquée. Du côté des hommes, le Néo-Zélandais **Sean Herbert**, nouveau venu sur le circuit, surprend son monde en remportant les deux premières courses du jour, devançant le Français et grand favori **Mathis Ghio**.

Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 1



by WingFoil Racing World Cup 10 Jun 20:15 UTC
10-15 June 2025



Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 1 © IWSA media / Robert Hajduk

[previous](#)

[next](#)

[Like](#) [Share](#) Sign Up to see what your friends like.

Under bright alpine sunshine and with winds building from a gentle 8 knots in the morning to a punchy 21 knots by afternoon, round two of the Wingfoil World Cup Series got under way in the stunning setting of Lake Silvaplana, Switzerland.

Set at 1,800 metres above sea level, the picturesque village of Silvaplana welcomed 54 riders from 13 countries and 4 continents. While the atmosphere onshore was warm and welcoming, conditions on the lake are challenging, with snowy peaks casting wind shadows and shifting breezes across the icy 12 degreesC waters.

SAIL WORLD DAY 1 SILVAPLANA WORLD CUP ARTICLE - JUNE 2025



Rising Stars and Tight Battles on Lake Silvaplana



Day two of the Wingfoil Racing World Cup Series in Silvaplana delivered another spectacular day of competition, despite a short initial delay as racers waited for the wind to fill in. It was a chance to catch up with the new kids on the block making their World Cup Series debuts representing the America One talent programme, which aims to develop future champions in foiling sports.

Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 2



by WingFoil Racing World Cup 11 Jun 21:23 UTC
10-15 June 2025



Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 2 © IWSA media / Robert Hajduk

previous

next

Like Share Sign Up to see what your friends like.

Day two of the Wingfoil Racing World Cup Series in Silvaplana delivered another spectacular day of competition, despite a short initial delay as racers waited for the wind to fill in.

It was a chance to catch up with the new kids on the block making their World Cup Series debuts representing the America One talent programme, which aims to develop future champions in foiling sports.

Featured



© IWSA media/Robert Hajduk: Spectacular conditions on day 3

Fast and Furious racing on Silvaplana Lake



Day 3 of the Wingfoil Racing World CEnsistries saw spectacular conditions. The local thermal wind, the Maloja, blew up the valley from Italy right on cue averaging 14 knots with gusts of 20. It gave us fast, powered-up racing with boards coming close and spectacular splashdowns into the icy alpine lake. Once again we saw three fleets, the women's fleet and two men's fleets and a total of eight races per fleet.

Les courses s'enchaînent



13/06/2025

La 3^{ème} journée jeudi de la Wingfoil Racing World Cup à Silvaplana offre des conditions idéales avec un vent thermique de 14 nœuds, permettant des courses rapides et spectaculaires.

Francesco Capuzzo et Freddie Strawson se distinguent en cette journée, ce dernier atteignant le top 10 pour la première fois. Chez les femmes, Marta Monge brille avec cinq 2^{ème} places, se hissant à la 2^{ème} place du classement général derrière Maddalena Spanu. Les rivalités, notamment entre Mathis Ghio et Kamil Manowiecki, promettent une intense journée vendredi.

Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 3



by WingFoil Racing World Cup 12 Jun 18:04 UTC
10-15 June 2025



Spectacular conditions on day 3 - Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland © IWSA media / Robert Hajduk

[Like](#) [Share](#) Sign Up to see what your friends like.

Day 3 of the Wingfoil Racing World Cup Series saw spectacular conditions. The local thermal wind, the Maloja, blew up the valley from Italy right on cue averaging 14 knots with gusts of 20.

It gave us fast, powered-up racing with boards coming close and spectacular splashdowns into the icy alpine lake. Once again we saw three fleets, the women's fleet and two men's fleets and a total of eight races per fleet.



© IWSA media/Robert Hajduk: Against all odds, the sun shone and the wind blew on day 4

Against the Odds - Ghio and Spanu Shine



Contrary to all the forecasts, the sun shone and the local Maloja breeze blew up to 15 knots to give us an incident-filled final day of qualification races.

At stake in the Men's competition was a place in the medal series. For the event leader Mathis Ghio keeping hold of his top spot would mean automatic qualification into the final.

De grosses bagarres en Suisse



16
Partages



14/06/2025

Contre toute attente, le soleil et le vent permettent une dernière journée de course intense sur la **Wingfoil Racing World Cup** à Silvaplana. Malgré une collision avec son frère, **Mathis Ghio** se qualifie pour la grande finale en terminant en tête, tout comme son rival **Manowiecki**.

Chez les femmes, **Maddalena Spanu** surmonte plusieurs obstacles pour décrocher sa place en finale, suivie par sa compatriote **Marta Monge**. **Julien Rattotti** et **Freddie Strawson** brillent également en se qualifiant pour la Medal Series.

Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 4



by WingFoil Racing World Cup 13 Jun 21:38 UTC
10-15 June 2025



Against all odds, the sun shone and the wind blew on day 4 - Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Day 4 © IWSA media / Robert Hajduk

[Like](#) [Share](#) Sign Up to see what your friends like.

Contrary to all the forecasts, the sun shone and the local Maloja breeze blew up to 15 knots to give us an incident-filled final day of opening races.

At stake in the Men's competition was a place in the medal series. For the event leader Mathis Ghio keeping hold of his top spot would mean automatic qualification into the final.



© IWSA media/Robert Hajduk: New faces shine in Switzerland

New faces shine, but champions prevail



After four days of adrenalin-filled racing, the event's top riders arrived at Silvaplana lake hungry for glory in the Medal Series. The wind, however, had different ideas. All week you could have set your watch on the arrival of the Maloja wind - the local thermal breeze that kicks-in at lunchtime - but not today. The men's Golden Ticket race was the only casualty of the weather. As tenth-placed finisher in qualifying, Gregorio Pugliese was awarded the last spot in the Medal Series.

Clap de fin à Silvaplana



11
Partages



15/06/2025

À Silvaplana en Suisse, la **Wingfoil Racing World Cup** voit l'émergence de nouveaux talents défiant les champions établis. Malgré un vent capricieux, **Mathis Ghio** remporte le titre masculin face à **Sean Herbert**, tandis que **Maddalena Spanu** domine la finale féminine, décrochant son troisième titre consécutif. Chez les hommes, **Freddie Strawson** et **JP Lattanzi** brillent, tout comme **Kristyna Chalupnikova** chez les femmes. La compétition a mis en lumière des performances impressionnantes, notamment celles des jeunes comme **Vaina Picot** et **Anais Mai Desjardins**. Le circuit mondial se poursuit à Istanbul le 13 août prochain.

Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland - Overall



by WingFoil Racing World Cup 14 Jun 21:58 UTC
10-15 June 2025



New faces shine in Switzerland - Ensis Engedinwing 2025 WingFoil Racing World Cup Switzerland © IWSA media / Robert Hajduk

[Like](#) [Share](#) Sign Up to see what your friends like.

After four days of adrenalin-filled racing, the event's top riders arrived at Silvaplana lake hungry for glory in the Medal Series. The wind, however, had different ideas.

All week you could have set your watch on the arrival of the Maloja wind - the local thermal breeze that kicks-in at lunchtime - but not today.



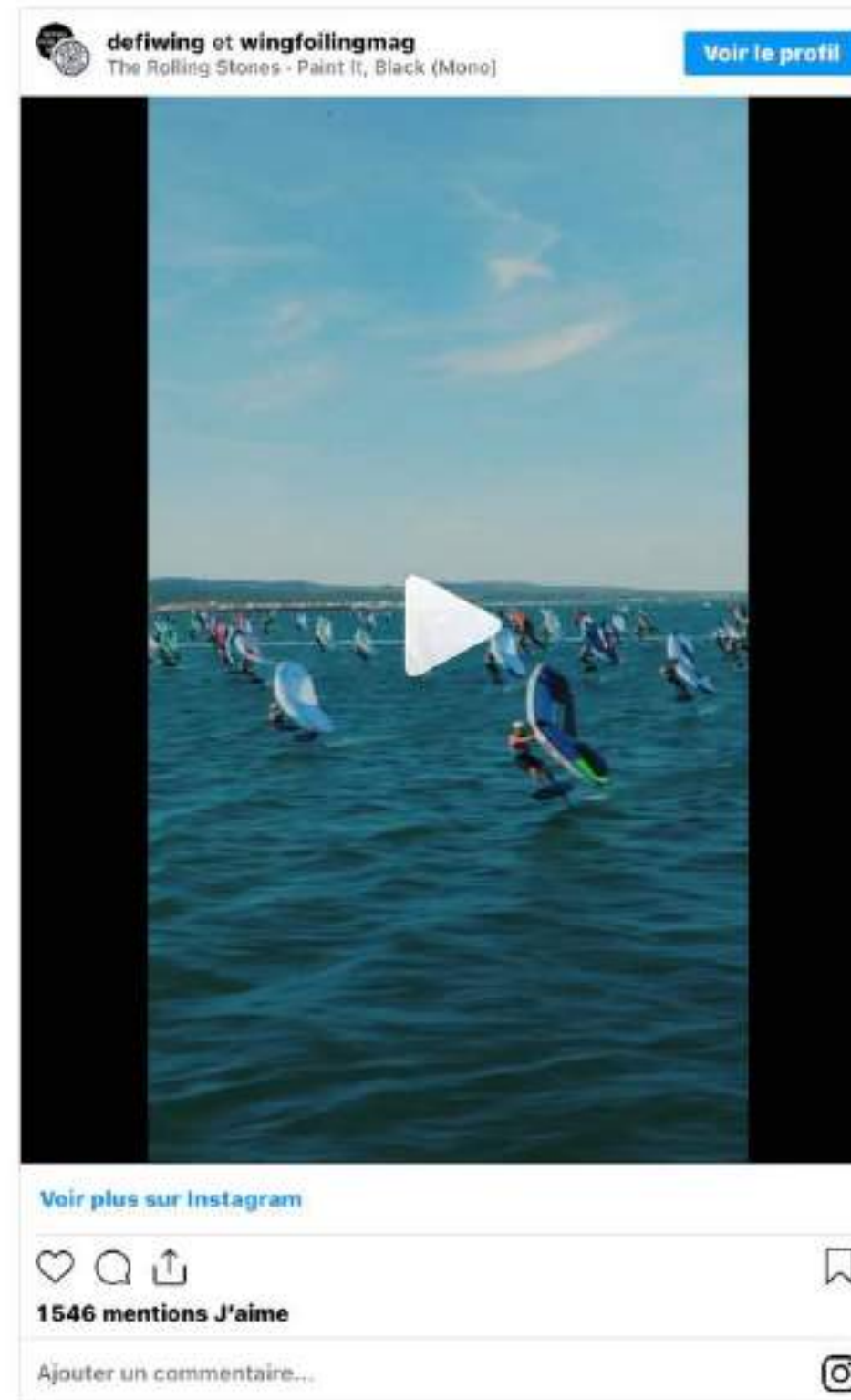
OZONE FUSION RIDERS CEMENT TOP WORLD CUP POSITIONS AFTER ROUND TWO IN SWITZERLAND

June 19, 2025 / [Wing](#)

Ghio and Manowiecki head the order at IWSA WingFoil World Cup Switzerland

Fusion riders take two of top four spots in Silvaplana's women's division

Trois courses et 120 km à Gruissan



La journée du mardi 27 mai 2025 à Gruissan restera à coup sûr dans les annales de ce Défi Wing avec un programme chargé composé de trois courses et de 120 km parcourus au total.

Avec deux victoires à son actif, **Mathis Ghio** prend la tête de l'épreuve devant **Axel Mazella** et **Kamil Manowiecki**, 78^{ème} au classement scratch, **Vaina Picot** est en tête chez les femmes devant **Maddalena Spanu** et **Marine Riou**.

Carton plein sur le Défi Wing !



19
Partages



14



29/05/2025

Avec près de **600 concurrents** sur la ligne de départ du **Défi Wing** à Gruissan, la discipline marque un nouveau tournant dans la jeune histoire du sport.

Dans une Tramontane un peu plus légère que les jours précédents, mais toujours bien présente, **Vaina Picot** et **Mathis Ghio** s'imposent après deux nouvelles courses validées mercredi. Parmi les belles performances à souligner durant ces trois journées, à remarquer celle du jeune Hyérois **Baptiste Loire**, vainqueur en moins de 16 ans, 7^{ème} au scratch et qui aura longtemps été présent dans le peloton de tête...

Défi Wing 2025 : Mathis Ghio et Vaina Picot vainqueurs d'une édition qui restera dans les mémoires !

3rd June 2025

Long Distance

Tagged: [Alessandro José Tomasi](#), [Anaé Rio](#), [Axel Mazella](#), [Défi Wing](#), [Défi Wing 2025](#), [Gruissan](#), [Maddalena Spanu](#), [Marine Riou](#), [Mathis Ghio](#), [Vaina Picot](#)

Avec près de 600 inscrits venus de 25 pays, la **4e édition du Défi Wing** a une nouvelle fois frappé fort. Du 26 au 28 mai, Gruissan s'est imposée comme capitale mondiale du wingfoil en accueillant l'événement le plus massif de la discipline. **Soleil radieux, vent régulier** oscillant entre 20 et 30 nœuds, 7 manches, de 20 à 50km, disputées sans interruption : des conditions de rêve qui ont offert un spectacle de très haut niveau.



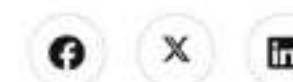
Photo : JM Cornu

Côté compétition, la diversité des profils et le niveau général ont impressionné, avec un Top 100 intouchable. Cinq riders différents se sont imposés sur les sept manches, preuve d'un peloton ultra-compétitif et dense. Parmi les figures de proue, des anciens vainqueurs comme Mathis Ghio ou Axel Mazella, des challengers venant du circuit Wingfoil Racing comme Kamil Manowiecki ou Nicolo Spanu, mais aussi la jeune garde bien décidée à bousculer l'ordre établi. À seulement 15 ans, Baptiste Loire s'est offert une manche et termine 7e



© IWSA media/ Robert Hajduk

New Stars and Old Rivals Set Up for Battle on the Aegean Sea



The 2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships will host a stacked fleet of the world's top female and male wingfoil racers who have all been spending the spring months tuning their hydrofoils and wings for the racing in Urla, Türkiye. The bar will certainly be raised this season and the latest equipment will be put to the test as old rivalries clash with hottest rookie foilers.



© IWSA media/Robert Hajduk: Winning smile from Tsz Hei "Hugo" Chow [HKG]

No Daylight Between Leaders as Championship Gets Back on Track



After a day of no racing, the locals made the wind claim early and they were right on the money. Racing started at 2 pm after a one-hour delay, in a 14-knot offshore southerly that was in the sweet spot for wing foil racing.

Retour du vent en Turquie



23/05/2025

Après une journée sans course mercredi sur les Formula Wing European Championships, les conditions idéales jeudi permettent de reprendre la compétition avec **un vent aux environs de 14 nœuds**.

Chez les femmes, l'Italienne **Marta Monge** reste en tête, talonnée de près par Maddalena Spanu et la Grecque **Emilia Kosti**. Le classement est très serré avec seulement **quatre points d'écart** entre les quatre premières.

Du côté des hommes, la phase de qualification s'achève avec huit courses et une lutte acharnée entre le Polonais **Kamil Manowiecki** et le Français **Mathis Ghio**, ce dernier prenant la tête. Le Hongkongais **Hugo Chow** s'illustre en remportant une course historique, la première remportée par **un concurrent asiatique** sur ce type d'épreuve...

2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships - Day 3



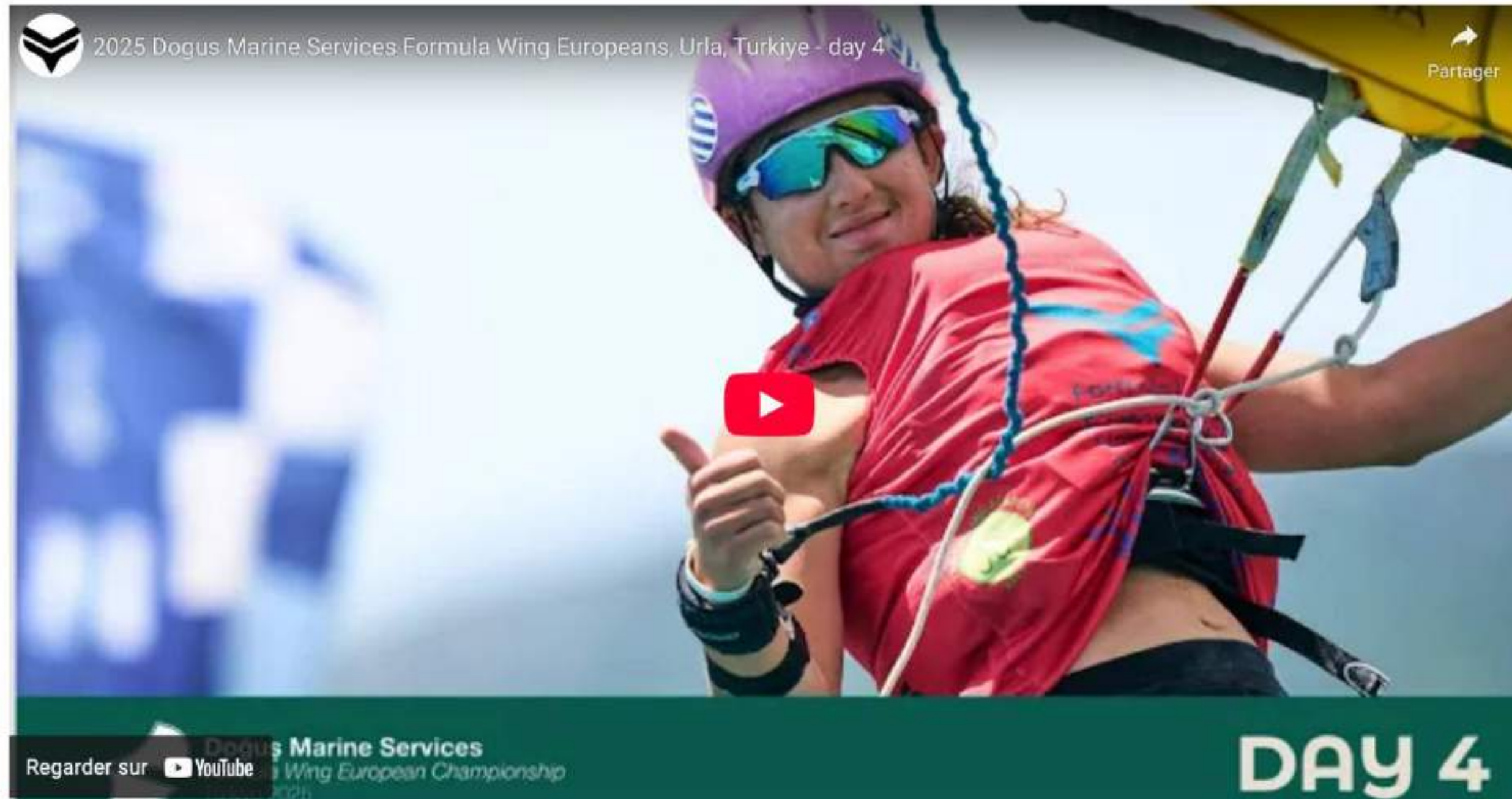
by WingFoil Racing World Cup 22 May 18:33 UTC
20-24 May 2025



Winning smile from Tsz Hei "Hugo" Chow [HKG] - 2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships, Day 3 © IWSA media / Robert Hajduk

After a day of no racing, the locals made the wind claim early and they were right on the money. Racing started at 2 pm after a one-hour delay, in a 14-knot offshore southerly that was in the sweet spot for wing foil racing.

De belles bagarres en Turquie



24/05/2025

Les dernières régates de qualification sur le **Formula Wing European Championship** en Turquie sont marquées par des vents instables, bouleversant le classement. La Grecque **Emilia Kosti** se hisse en tête chez les femmes, gagnant un avantage pour la grande finale.

Chez les hommes, le Français **Mathis Ghio** et le Polonais **Kamil Manowiecki** sécurisent leur place en finale. La moitié des qualifiés masculins sont français, soutenus par leur coach **Benjamin Augé**. Les derniers billets pour les phases finales seront attribués via une course de la dernière chance, la fameuse **golden ticket race**.

2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships - Day 4



by WingFoil Racing World Cup 23 May 19:00 UTC
20-24 May 2025



Maddalena Spanu [ITA] couldn't hold off a hard charging Emilia Kosti [GRE] - 2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships, Day 4 © IWSA media / Robert Hajduk

Leaders stumbled in wildly shifting winds as Friday's racing determined the first medal series competitors in the Dogus Marine Services Formula Wing European Championships.

The last day of the qualifying series was do-or-die for some to get into Saturday's medal series, where only 10 riders from each fleet would get their ticket to the show and the grand final.



© IWSA media/Robert Hajduk: Hoisted by her Italian teammates, Maddalena Spanu [ITA] celebrates her second European title

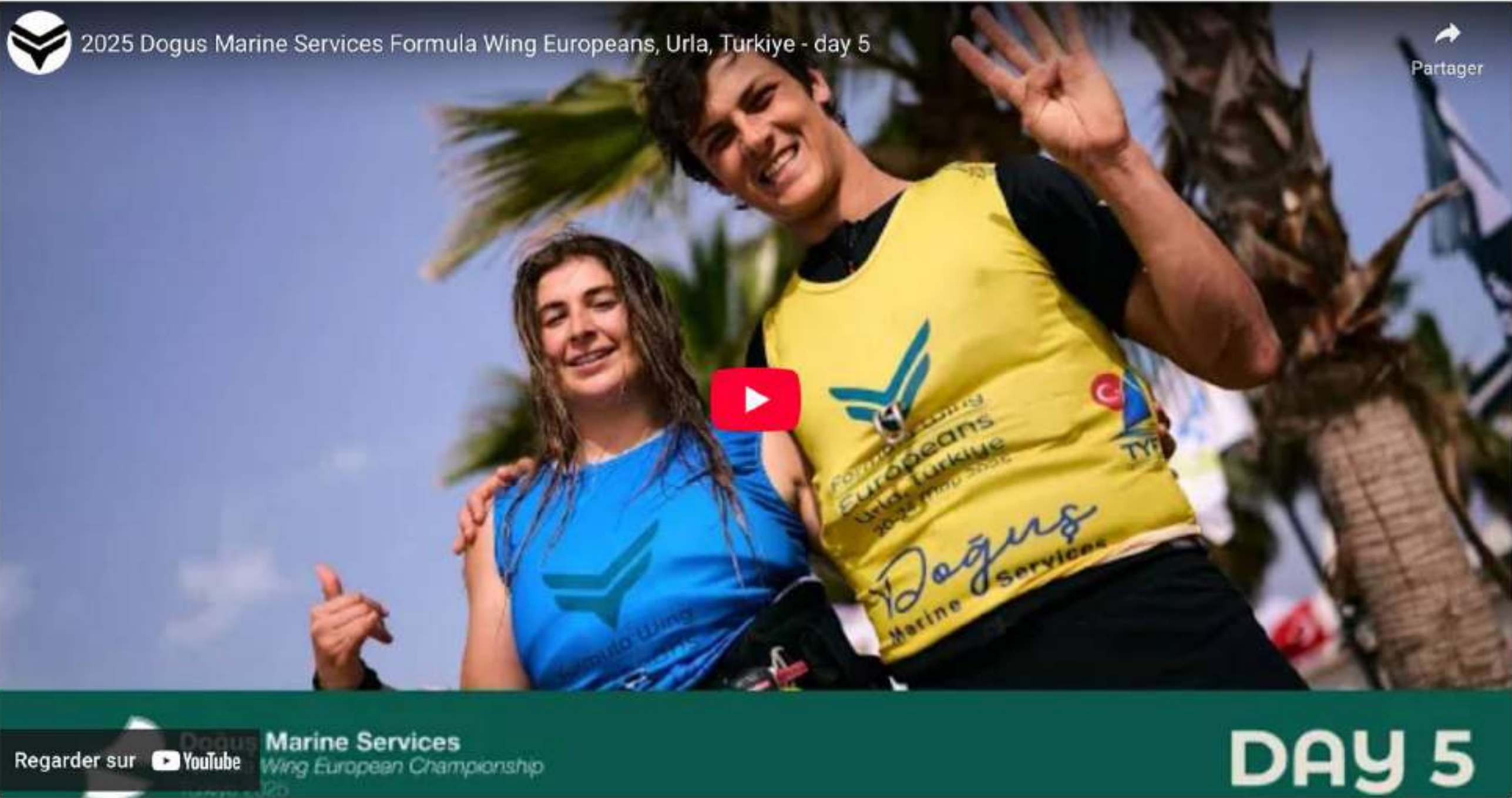
Returning Champions Hold Nerve



Heart stopping, blast reaching finishes were the day's defining moments in the Grand Finals of the 2025 Formula Wing European Championships as repeat champions were crowned.

A week punctuated by finicky winds and critical lead changes ended in 20-plus knot, oscillating offshore winds with a hardened group of 10 medal series finalists in both the women's and men's fleet, all hungry to make it to the podium.

Spanu et Ghio s'imposent



25/05/2025

Les finales du **Formula Wing European Championship** en Turquie sont marquées samedi par des moments intenses et des vents changeants.

Chez les hommes, le Français **Mathis Ghio** remporte l'or, devançant le Polonais **Kamil Manowiecki** et l'Italien

Francesco Cappuzzo. Du côté des femmes, l'Italienne **Maddalena Spanu** décroche le titre face à **Emilia**

Kosti. Les courses, notamment la **golden ticket race** et les séries de médailles, ont offert un spectacle

palpitant avec des dépassements serrés et des stratégies audacieuses.

2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships - Overall



by WingFoil Racing World Cup 24 May 23:02 UTC
20-24 May 2025



Hoisted by her Italian teammates, Maddalena Spanu [ITA] celebrates her second European title - 2025 Dogus Marine Services Formula Wing European Championships © IWSA media / Robert Hajduk

Heart stopping, blast reaching finishes were the day's defining moments in the Grand Finals of the 2025 Formula Wing European Championships as repeat champions were crowned.

A week punctuated by finicky winds and critical lead changes ended in 20-plus knot, oscillating offshore winds with a hardened group of 10 medal series finalists in both the women's and men's fleet, all hungry to make it to the podium.



OZONE DOUBLE AT DEFI & FORMULA WING EUROPEANS

June 5, 2025 / [Kite Wing](#)

Newly-launched FusionV2 Ultra-X wing helps push Ozone to the top of the rankings in two epic European wing competitions at the start of the season.



GLIDE INTO FREEDOM with Mathis Ghio

3,3 k vues · il y a 5 mois



Forward WIP

Mathis Ghio, le portrait en vidéo



Dans un sport qui se spécialise de plus en plus, le Français Mathis Ghio s'est fait une place à part, lui qui est déjà **triple champion du monde en race** sur la Wingfoil Racing World Cup.

Amateur de vitesse, le Marseillais aime aussi faire monter le compteur dans le rouge. Et c'est un portrait de l'intéressé que nous propose l'équipe d'Horue Movie, pour le compte de son partenaire Forward WIP, avec un garçon à suivre dans les années à venir...

WingFoil Racing World Cup Morocco - Jour 4





WingFoil Racing on the Dakhla Lagoon in Morocco

New season takes off in Africa



The Wingfoil Racing World Cup has kicked-off a new season by making history. The five days of action are taking place in Dakhla, Morocco – the first time Wingfoil Racing has taken place in Africa. The region, in the south-east of the country, sees the desert meet the Atlantic ocean. The warm breezes are strong and consistent making the area a watersports paradise.

43 athletes from 14 countries are competing in Dakhla. 10 women and 33 men are battling it out for world ranking points and a share of the €15,000 prize pot. 2025 is a big year for Wingfoil Racing with Formula Wing European and World Championships taking place, and the World Cup series is the perfect preparation allowing athletes to test their skills, fitness and equipment against the best in the sport.

WingFoil Racing World Cup Morocco - Jour 1



23
Partages



20



20/03/2025

La Wingfoil Racing World Cup a débuté mercredi à Dakhla au Maroc, marquant la première compétition de ce type en Afrique. 43 athlètes de 14 pays s'affrontent pour des points au classement mondial et une part des 15 000 € de prize money.

Le champion en titre, **Mathis Ghio**, vise une quatrième victoire, mais la concurrence s'intensifie avec de nouveaux talents. La première journée est marquée par des courses spectaculaires, dont une victoire italienne de Maddalena Spanu chez les femmes et un incident impliquant **Romain Ghio** chez les hommes. Huit courses en format court sont prévues jeudi avec un vent plus léger.



Sand, Sea, No Wind



Dakhla, squeezed between the desert and the ocean in Morocco's south, is famous for its strong and consistent winds. Sometimes things don't go to plan. There was no racing on Day 2 of the WingFoil Racing World Cup Morocco – the wind never came. Thermal zephyrs kicked in mid-afternoon but never developed into consistent enough breeze for racing.

The down time was a perfect opportunity to catch up with some of the rookie athletes making their debuts at the WingFoil Racing World Cup Series and find out what they make of



© IWSA media/ Robert Hajduk

On the water today Dakhla produced fantastic conditions for eight short-track races in good breeze averaging 22 knots. Three-times defending Men's champion Mathis Ghio of France dominated his fleet with 8 wins from 8 races to move top of the overall standings. Kamil Manowiecki also showed great form winning 4 and totalling 8 podium places. The



WingFoil's first title of the year at stake?



The desert winds blew across the Dakhla Lagoon to provide fantastic conditions for a crucial day of action that would decide the top nine male riders to qualify for the medal series.

The two automatic qualification spots for the Women's Medal Series final were all but decided by Day 3 but the battle for the remaining places was hard-fought by a handful of riders.

WingFoil Racing World Cup Morocco - Jour 4





© IWSA media/Robert Hajduk: Mathis Ghio [FR] and Maddalena Spanu [ITA] win in Dakhla

Wingfoil racing crowns its African King and Queen



Three times Wingfoil Racing World Cup champion Mathis Ghio of France has won the season opener in Dakhla, Morocco. The women's competition was claimed by the 2024 series silver medallist Maddalena Spanu of Italy. Both gave dominant performances that will act as an ominous warning to their fellow competitors.

Wingfoil Racing Dakhla 2025 : Maddalena Spanu et Mathis Ghio vainqueurs de la première étape de l'année

26th March 2025

Race

Tagged: [Alessandro José Tomasi](#), [Anais Mai Desjardins](#), [Bastien Escofet](#), [Charlotte Baruzzi](#), [Cindy Robert-Mauron](#), [Emilia Kosti](#), [Francesco Cappuzzo](#), [Iset Segura](#), [Jeremiah McDonald](#), [Julien Rattotti](#), [Kamil Manowiecki](#), [Karolina Kluszczyńska](#), [Katarzyna Trautman](#), [Maddalena Spanu](#), [Mathis Ghio](#), [Nicolo Spanu](#), [Oscar Leclair](#), [Romain Ghio](#), [Vaina Picot](#), [Wingfoil Racing](#)

Le **Wingfoil Racing World Tour 2025** a démarré en beauté avec une première étape spectaculaire à **Dakhla, au Maroc**, du 19 au 23 mars dernier. Ce **spot paradisiaque** pour les riders, situé à l'extrême sud du pays, est réputé pour son lagon aux eaux cristallines et ses **vents soutenus et réguliers**, des conditions idéales pour une compétition de racing. Cette première étape de l'année a réuni **43 riders** venus de différents horizons, prêts à en découdre pour lancer leur saison sur les chapeaux de roues. **Pas de nouveautés** au niveau du fonctionnement de la compétition : on ouvre les hostilités avec des manches de longues distances, on poursuit avec de nombreuses manches de slalom et on termine le dernier jour avec la Golden Ticket Race et les Medal Series. [Pour plus d'informations, on vous invite à relire notre article détaillé avec Orane Ceris.](#)



Photo : Robert Hajduk / IWSA Media

WingFoil Racing World Cup Morocco - Final day



24/03/2025

Mathis Ghio et Maddalena Spanu remportent dimanche la première étape de la Wingfoil Racing World Cup à Dakhla au Maroc.

Ghio s'impose en deux courses après une chute, tandis que Spanu domine toutes ses courses. Kamil

Manowiecki et Francesco Cappuzzo ont poussé Ghio à se surpasser, annonçant une saison intense. Julien

Rattotti remonte brillamment le classement pour finir quatrième.

2025 WingFoil Racing World Cup Morocco Overall

by WingFoil Racing World Cup 24 Mar 08:44 UTC

19-24 March 2025



Mathis Ghio [FR] and Maddalena Spanu [ITA] win in Dakhla - 2025 WingFoil Racing World Cup © IWSA media / Robert Hajduk

Three times Wingfoil Racing World Cup champion Mathis Ghio of France has won the season opener in Dakhla, Morocco. The women's competition was claimed by the 2024 series silver medallist Maddalena Spanu of Italy. Both gave dominant performances that will act as an ominous warning to their fellow competitors.



MATHIS GETS STRAIGHT INTO GEAR WITH BIG WIN AT OPENING EVENT OF IWSA WINGFOIL RACING WORLD TOUR

March 31, 2025 / [Wing](#)

WingFoil Racing World Cup Morocco 2025



13
Partages



09/04/2025

Du 18 au 24 mars, Dakhla au Maroc accueillait la première étape de la saison de la WingFoil Racing World Cup, le championnat du monde dans la discipline de la race...

Deux semaines plus tard, retour complet en vidéo sur cette compétition qui voit les victoires de l'Italienne Maddalena et du Français Mathis Ghio, le tout dans un cadre idyllique !

Sports > Sports région > Voile - Wing foil : Mathis Ghio, le juste équilibre entre le haut niveau et ses études d'ingénieur

Article réservé aux abonnés

Voile - Wing foil : Mathis Ghio, le juste équilibre entre le haut niveau et ses études d'ingénieur

Par Déborah CHAZELLE

Publié le 07/01/25 à 19:04



Avec un emploi du temps bien chargé, Mathis Ghio a profité des fêtes de fin d'année pour profiter de sa famille à Marseille, où il s'entraîne régulièrement avec le pôle France de voile.

/ Photo Franck PENNANT

LA PROVENCE ARTICLE - JANUARY 2025



Mathis Ghio fires to the title with the Ozone Fusion
4,7 k vues · il y a 6 mois

 Ozone Kites

2024 ARTICLES



MARIN 2024
DE L'ANNÉE



VOTEZ JUSQU'AU
15 DÉCEMBRE

FFVoile

BANQUE POPULAIRE **+X**
PARTENAIRE MAJEUR

MARIN 2024
DE L'ANNÉE



MATHIS
GHIO

CHAMPION DU MONDE
CHAMPION D'EUROPE
WINGFOIL IWSA



VIE DE CAMPUS



Accueil > Actualités > Mathis Ghio : votez pour le marin de l'année 2024 !

04
DÉC

VIE DE CAMPUS

MATHIS GHIO : VOTEZ POUR LE MARIN DE L'ANNÉE 2024 !



04/déc/2024

Mathis Ghio, élève-ingénieur à l'INSA et double champion du monde de wingfoil, est en lice pour le titre prestigieux de Marin de l'Année 2024. Soutenez votre camarade/ notre étudiant de la section Sportif de Haut Niveau.

Mathis Ghio, étudiant en 3^e année du département Matériaux à l'INSA, a été nommé pour le titre de Marin de l'Année 2024, un prix décerné par la Fédération Française de Voile. Ce jeune athlète de haut niveau a su allier rigueur académique et performance sportive, devenant un modèle de réussite et de persévérance.

Avec ses deux titres de champion du monde de wingfoil, Mathis a brillé sur la scène internationale, portant haut les couleurs de la France et de son sport, mais également de l'INSA Lyon.



World Cup builds to a Brazilian Climax



- 5 days of long-distance and short-course racing out of Vila Kalango in the idyllic beach town of Jericoacoara in the north of Brazil
- Who will bring the latest developments in wing gear on to the windy race course?
- Defending men's and women's World Champions, Mathis Ghio and Maddalena Spanu, among the competitors
- The final event of 2024, this year's world titles will be awarded in Brazil



3-Way Tie after 3 Long Distance Races



A day of three long-distance races open the five-day competition in Jericoacoara in the north of Brazil

Three race winners find themselves tied at the top after an exhausting but exhilarating day of competition

Poland's Kamil Manowiecki leads in the men, Spain's Nia Suardiaz in the women

Host resort Vila Kalango continues to prove that it's possible to enjoy paradise whilst also preserving the environment



Big Wins for Suardiaz, Manowiecki & Ghio



- Big Wins for Suardiaz, Manowiecki & Ghio
- Final day of the competition with 20 knots of wind and plenty of sunshine
- Nia Suardiaz wins the event and the 2024 world title ahead of Maddalena Spanu
- Kamil Manowiecki wins the men's event ahead of Francesco Cappuzzo
- Mathis Ghio wins his third consecutive men's world title



© IWSA media/ Robert Hajduk: Who cares about homework on a day like this! Nia on top of the world



QUI EST MATHIS GHIO, LE TRIPLE CHAMPION DU MONDE DE WINGFOIL ?

09/12/2024 - Par FFVoile

Il n'a que 22 ans, il est élève en école d'ingénieur, et vient de décrocher son 3e titre mondial en WingFoil, la discipline la plus en vogue du moment ! Mathis Ghio est l'une des pépites de la voile française et l'a démontré cette semaine encore lors de la dernière étape de la Coupe du monde de WingFoil Racing au Brésil, devenant le premier sportif triple champion du monde de la discipline !

Un parcours exemplaire

Mathis a un parcours qui pourrait en impressionner plus d'un ! Né à Marseille, il a commencé la voile à 5 ans en Optimist avant de découvrir le windsurf à 8 ans. Adolescent il devient accro au foil et ses sensations grisantes et s'engage alors corps et âme dans toutes les disciplines du foil. Le bac en poche, Mathis entame des études d'ingénieur à Lyon. En 3 ans, en plus de ses études exigeantes à l'INSA, le jeune rider s'impose comme une figure montante du wingfoil, discipline en plein essor. Ce 3ème titre mondial témoigne inéluctablement d'un travail acharné mêlé à une passion décuplée pour le WingFoil.

Mathis Ghio et Nia Suardiaz Champions du Monde de Wingfoil Racing 2024 après la dernière étape au Brésil !

10th December 2024 Race

Tagged: [Francesco Cappuzzo](#), [Gollito Estredo](#), [Iset Segura](#), [Jeremiah McDonald](#), [Kamil Manowiecki](#), [Karolina Kluszczyńska](#), [Kylie Belloeuvre](#), [Maddalena Spanu](#), [Mar de Arce Sánchez](#), [Mathis Ghio](#), [Matteo Dussarps](#), [Nia Suardiaz](#), [Nicolo Spanu](#), [Orane Ceris](#), [Wingfoil Racing](#), [Wingfoil Racing World Cup](#)

Après la conclusion du circuit GWA, la dernière étape du circuit Wingfoil Racing 2024 s'est terminée en beauté à Jericoacoara, au Brésil, sur un spot de rêve malgré quelques algues, avec des vents toujours autour 20 nœuds et un soleil éclatant (sauf un jour d'orage et de pluie qui a surpris tout le monde). Finale de l'année, cette étape a non seulement sacré les meilleurs de la compétition mais aussi défini les Champions du Monde de la saison : sans trop de surprise, Mathis Ghio a remporté son troisième titre consécutif, tandis que Nia Suardiaz s'est imposée pour la première fois sur ce circuit, faisant un triplé avec ses deux autres titres en GWA. Mais qui pourra les détrôner ?!



Photo : Robert Hajduk



FUSION SECURES TOP TWO POSITIONS IN THE MEN'S IWSA WINGFOIL WORLD CHAMPIONSHIP

December 8, 2024 / [Race Wing](#)

The last day of competition at the IWSA Wingfoil Racing World Tour final round in Jerocoacoara, Brazil, delivered confirmation of victories for two Ozone riders who have enjoyed fantastic performances across the 2024 season, both using the Fusion wing in its first world championship campaign.

Mathis Chio had already secured enough ranking points at previous events to be assured of the title, regardless of his result in Brazil, but Pole Kamil Manowiecki was certainly the man on form, having taking his first career event win at the previous round in Sardinia.

Jericoacoara delivered good winds and glorious sunshine fit for the finale, but Kamil once again coolly





HOW THE FUSION HELPED MATHIS GHIO WIN THE 2024 WORLD TITLE

December 10, 2024 / [Race Wing](#)

2024 IWSA Wingfoil Racing World Champion, Mathis Ghio:

“The Fusion has given me a big advantage for racing with its double profile and reduced drag. I’ve been able



SSS

▼ LIEUX

▼ CONTACTS

▼ @

Accueil » Français » GLISSE » Wingfoil



IWSA WingFoil Racing World Cup Series

Mathis Ghio : "Je suis le seul à avoir trois titres [mondiaux] consécutifs"

lundi 9 décembre 2024 – [information FF Voile](#)

Il n'a que 22 ans, il est élève en école d'ingénieur, et vient de décrocher son 3^e titre mondial en WingFoil, la discipline la plus en vogue du moment ! Mathis Ghio est l'une des pépites de la voile française et l'a démontré cette semaine encore lors de la dernière étape de la Coupe du monde de WingFoil Racing au Brésil, devenant le premier sportif triple champion du monde de la discipline !

Mathis a un parcours qui pourrait en impressionner plus d'un ! Né à Marseille, il a commencé la voile à 5 ans en Optimist avant de découvrir le windsurf à 8 ans. Adolescent il devient accro au foil et ses sensations grisantes et s'engage alors corps et âme dans toutes les disciplines du foil. Le bac en poche, Mathis entame des études d'ingénieur à Lyon. En 3 ans, en plus de ses études,

Sports > Sports région > Voile - Wing foil : Mathis Ghio confirme son envol, avec un troisième titre mondial

Voile - Wing foil : Mathis Ghio confirme son envol, avec un troisième titre mondial

Par D.Ch.

Publié le 09/12/24 à 17:29



En école d'ingénieur à l'INSA de Lyon, le Marseillais mène avec brio son double projet.
/ PHOTO IWSA WingFoil Racing World Cup Series

En continu



“ THE ADDED POINT OF CONTACT WITH THE HARNESS CAN PROVIDE INCREASED STABILITY WHEN DEALING WITH CHOPPY WATERS OR LARGE WAVES. ”

Advantages of Using a Harness in Wing Foiling

1. **Reduced Arm Fatigue:** One of the biggest challenges in wing foiling is maintaining control over the wing for extended periods, which can be tiring on the arms and shoulders. A harness lets you rest your arms by transferring some of the wing's pull to your torso. This can be a game-changer on long sessions, as it helps you stay out on the water longer.
2. **Better Power Control in High Winds:** Holding the wing without a harness can be tough in higher wind conditions. With a harness, you can hook in and use your body weight to counterbalance the force, giving you more control and enabling you to handle stronger gusts with less physical strain.
3. **Improved Stamina for Long Distances:** A harness can be invaluable if you plan to cover longer distances or go on exploratory sessions. It reduces the need to grip the wing continuously, helping you conserve energy. This benefits wing foilers looking to do endurance-focused rides or even race events.
4. **More Stability in Choppy Conditions:** The added point of contact with the harness can provide increased stability when dealing with choppy waters or large waves. This added leverage can help maintain a smoother ride, as you can engage your core and legs more effectively to stabilise the board and wing.

WIP
WATER PROTECTION

○
WORLD
SPEED
RECORD
WING
FOIL

THE
PERFECT
WING
BELT + LINE
COMBO

• MATHIS GHIO •

FORWARD-WIP.COM

#GOFASTONWATER



TONIC MAG ADVERTISEMENT – NOVEMBER 2024

Cramped arms and lost leaders leave French on top of day one



© IWSA media/ Robert Hajduk: Manowiecki and Ghio went wing-to-wing on race 2

It was a dramatic first day of the Wingfoil Racing World Cup Italy with two grueling long-distance races that had riders shaking their arms to send blood to cramping forearms.

A wincing sailor was staring at a bleeding foot, riders ducked through the prop wash of the rabbit start boat hammering at more than 30 knots and a lost leader of the fleet lead a group the wrong way around the course.

The six-mile-long races were almost five times the length of the normal Wingfoil races. So different but so important since the fleet is ranked based on these results going into the next stage of the competition on Thursday.

Racing the Rabbit

The massive fleet of 82 riders combined women's and men's fleets. The 20- to 30-minute-long races are unique in wingfoil racing.

Even more unique was the high speed "rabbit" start where a motorboat rips down the starting line and all riders have to duck behind, reaching towards the first mark. The experience seems hair-raising for both boat driver and riders, but this allows the most even start possible.

Wingfoil Racing : Manon Pianazza et Kamil Manowiecki s'imposent en Sardaigne !



La semaine dernière avait lieu l'**étape italienne circuit du Wingfoil Racing 2025**, en Sardaigne à Cagliari. Une **étape 4***, avant-dernière du circuit 2025, déterminante pour le classement général. Pourtant, la semaine n'aura **pas été riche en vent**, rendant les manches très compliquées pour de nombreux riders, en témoigne les différents **"protest" contre le comité de course**, déposés tout au long de la compétition. L'histoire s'est répétée le jour des Medal Series, où seules les Golden Ticket Race et une demi-finale femme ont pu être courues. Les résultats finaux se sont donc **basés sur les classements de la semaine**, ainsi que sur les résultats des **Golden Ticket Race** gagnées par les français Bastien Escofet (FRA) et Lucie Belbeoch (FRA). **Manon Pianazza** (FRA) chez les femmes et **Kamil Manowiecki** (POL) chez les hommes remportent donc cette étape italienne ! Pianazza, grâce à sa précision et sa régularité, s'est imposée face à la Championne du Monde 2023 **Maddalena Spanu** (ITA) et **Nia Suardiaz** (ESP), toutes deux dans la course au titre. Chez les hommes, l'imbattable **Mathis Ghio** (FRA) termine deuxième, consolidant son avance au classement général avant la dernière étape au Brésil, tandis que **Francesco Cappuzzo** (ITA) complète le podium.

Rendez-vous en décembre au Brésil pour l'ultime bataille du circuit 2025 ! Qui sera Champion du Monde ? Qui sera sur le podium ? Bon, on peut déjà vous le dire : Mathis Ghio a juste à se présenter à l'étape brésilienne pour remporter une nouvelle fois la couronne du racing. Pour le reste, le suspense reste entier, mais cette étape a confirmé l'ascension de nouveaux visages sur le circuit cette année.

Mixed Emotions, Fortunes at Pointy End of World Cup Italy



Manowicki first to finals but Ghio has grip on world title

© IUSA media/Robert Hajduk

After some crazy tight crossings, dramatic lead changes and even some crashes on Saturday, most of the medal series fleet has been determined, including the first riders to make the Wingfoil Racing World Cup Italy finals.

Three races were sailed in the morning, and then the men's fleet was split into gold, silver and bronze fleets. Women continued racing as a fleet of 20.

Starts couldn't have been tighter in both fleets, with riders weaving in and out of each other, their wings nearly touching. The top nine racers in the men's gold fleet and women's fleet grabbed a precious ticket into Sunday's Medal Series.

The remaining 53 men and 11 women are now left to duke it out Sunday morning as one massive fleet in the free-for-all Golden Ticket race.

Almost a world champ

The biggest news of Saturday was Ghio closing in on the 2024 Wingfoil Racing World Champion title. He has booked his ticket to Sunday's final and even if he finishes fourth in the finals, he only has to show up at the next event in Brazil and he is world champion for 2024.

The Frenchman has already won this year's World Cup in Türkiye, the Europeans and World Cup in China.

"I had a chance to be world champion by the end of today and there was an added pressure for me in this gold fleet," said Ghio who faltered in the beginning of the afternoon, dropping to fourth overall at one point. "Being in the top two by the end of the day was my goal, of course winning would be the dream."

Depending on ranking, riders now in 3rd through 9th will move into either the repechage, quarterfinals or semifinals. The better ranked sailors have fewer races to sail to get into the finals.



KAMIL IS KING IN SARDINIA AND MATHIS WILL TAKE THE OVERALL 2024 CROWN

October 25, 2024 / [Wing](#)

The tussle at the top of the 2024 [Wingfoil Racing World Championship](#) is being played out between two Ozone [Fusion](#) riders. This year Mathis Ghio is shooting for his third world title in a row.

Going into the penultimate event of the season in Sardinia he needed to finish within five places of teammate Kamil Manowiecki, which would guarantee enough points to be able to discard whatever result he gets from the final round in Brazil in early December



GHIO READY FOR THE FINAL PUSH TOWARDS THIRD WORLD TITLE

October 10, 2024 / [Race Wing](#)

Approaching the penultimate event of the Wingfoil Racing World Tour season in Sardinia, Mathis Ghio holds a commanding championship lead. If the French university student can finish no more than five places behind his Ozone team mate, Kamil Manowiecki, he'll claim his third world title in a row, with one event still to run in Brazil



RIDER Mathis Ghio
LOCATION Cape Town
PHOTOGRAPHER Miriam Joanna

Mathis: For this light wind session, I went out with the inflatable 95 BOOM Air wingfoil board from Levitz for a shoot. This board is a great option for beginners, but also for having tons of fun. So, I sat on the board while riding, made a few helicopter jibes but I was quickly out of inspiration. I asked Miriam what I should do and she immediately answered: "Send a backflip!". As I've never sent a backflip on a board bigger than 50 liters, and it was my first time ever on an inflatable board, it was looking like an impossible challenge. So I accelerated, and sent this backflip on top of a swell. With its inertia, the board turned instantly in the rotation, and I was surprised to feel a softer landing with this inflatable board than carbon boards. It was definitely a really funny session.



Marathon Race launches 113 riders into action

[Print](#) | [Email](#)



A first and early launch out of the rabbit start for Kamil Manowiecki

© IWSA media/Robert Haiduk

- A fleet of 113 riders gather on Pingtan Island for first ever Wingfoil Racing World Cup in China
- Warm winds of 20 knots make for great long-distance racing
- Kamil Manowiecki of Poland is fastest out of the high-speed rabbit start
- Mathis Ghio (FRA) and Nia Suardiaz (ESP) are winners of the Marathon Race
- Bastien Escoffet (FRA) clocks up highest speed on the race track, 33 knots

France's Bastien Escoffet recorded the highest speed - 33.0 knots - on day one of Wingfoil Racing World Cup China. Taking place out of the tropical paradise of Pingtan Island, the Marathon Race saw 113 riders launch out of a high-speed rabbit start and on to a long-distance course with a variety of upwind, downwind and frenetic reaching legs in 20 knots of wind.

Kamil Manowiecki was one of the first out of the start and his choice to go early put the Polish rider on a good line to the first mark, as reigning World Champion Mathis Ghio explained. "I started somewhere out of the middle of the line," said the Frenchman, "but Kamil's choice to go early out of the line put him in a good place as we were getting close to mark one."



Marathon Race launches 113 riders into WingFoil Racing World Cup China

© Thu 22nd Aug, 2024 @ 6:30 pm



A fleet of 113 riders gathered on Pingtan Island for the inaugural Wingfoil Racing World Cup in China, where warm winds of 20 knots provided ideal conditions for long-distance racing. Kamil Manowiecki of Poland emerged as the fastest from the high-speed rabbit start, while Mathis Ghio of France and Nia Suardiaz of Spain claimed victory in the Marathon Race. Bastien Escoffet of France recorded the highest speed on the race track, reaching 33 knots.

France's Bastien Escoffet recorded the highest speed – 33.0 knots – on day one of WingFoil Racing World Cup China. Taking place out of the tropical paradise of Pingtan Island, the Marathon Race saw 113 riders launch out of a high-speed rabbit start and onto a long-distance course with various upwind, downwind and frenetic reaching legs in 20 knots of wind.



- Windy in the morning, lighter in the afternoon, makes for a wing-choice headache
- But another day of warm water and warm breeze still makes for a great day's racing
- Four men's and two women's qualifying groups for the opening series
- Perfect 5 from 5 for top women Nia Suardiaz (ESP) and Maddalena Spanu (ITA)
- Almost perfect for the top three men - Ghio, Manowiecki and Cappuzzo

Nia Suardiaz and Maddalena Spanu dominated their sides of the women's qualifying groups on day two of WingFoil Racing World Cup China.

Even though they notched up a perfect string of wins across their five short-course races, nothing ever felt very certain for the two leading women or the rest of the 113 riders competing out of Pingtan Island.

The racing was divided into a morning and afternoon session, and most of the riders were caught out by the drop in breeze during the lunch break. It's always a tough decision which size wing to run with, but today was more difficult than usual.

Ghio and Suardiaz win in China



Mathis Ghio (FRA) and Nia Suardiaz (ESP) have become champions at WingFoil Racing World Cup China.

After no wind on the final day in Pingtan Island, the outcome was determined on the results from earlier in the week. Both Ghio and Suardiaz put down a winning marker in the opening Marathon Race last Wednesday, and both performed to a very high level in the short course racing of the opening series.



© IWSA media/Robert Hajduk: Suardiaz and Ghio celebrate victory in China

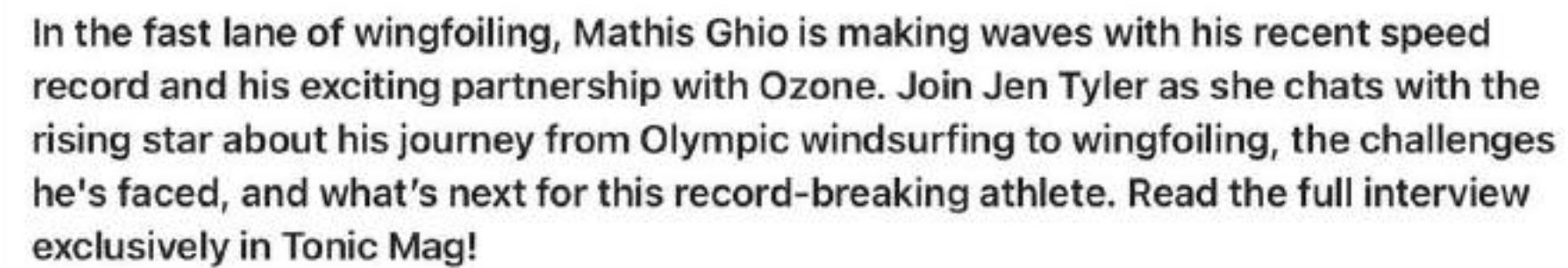
[Wingfoil Racing 2024] Mathis Ghio et Nia Suardiaz vainqueurs en Chine



Etape cotée 8*, la Wingfoil Racing World Cup China 2024 s'est déroulée du 20 au 25 août derniers à Pingtan, en Chine. Le manque de vent n'a permis de ne disputer que les deux premiers jours de compétition, soit six slaloms et une longue distance. Le Français Mathis Ghio et l'Espagnole Nia Suardiaz ont marqué de précieux points au classement général, en remportant l'épreuve.

L'étape chinoise s'est d'ailleurs jouée à guichets fermés, avec 113 compétiteurs (dont plus de 30 rideuses), un record dans l'histoire du circuit Wingfoil Racing !

Le Français **Mathis Ghio** a encore brillé en s'adjugeant la victoire, Bastien Escofet terminant au pied au podium devant Oscar Leclair (5e) et Julien Rattotti (6e).



WINGSURF



© Samuel Tene

ON COUVREUR, X COUVREUR
© Thomas Bédies

Il signent ce numéro

JULIEN BOUYER est pro-rider et moniteur de wingfoil à la Jujucams School, il a coécrit le dossier pédago et a pris les photos.

CAMILLE BOUYER est aussi pro-rider et moniteur de wingfoil à la Jujucams School, il a coécrit le dossier pédago et a fait les démos.

LAURIE MONTAGNER est rédactrice spécialisée et infographiste passionnée de wing et sup. Avec son parcours en bureau d'étude aéronautique, elle nous propose un article de fond sur les doubles peaux.

MATHIS GHIO est double champion du monde de Wingfoil Race. Il raconte sa vie, son œuvre et ses petites anecdotes.



MATHIEU CLAUDE-SANCHEZ est rédacteur-copywriter spécialisé dans le tourisme et la glisse. Moniteur BEES Voile, il a coordonné les tests boards et nous raconte son défi.

PAUL SERIN a été pro-kitesurfer et testeur-développeur de matos kite et wing. Il a coordonné les tests wing.

SAMUEL DELCOMINETTE est artisan-voilier chez Windy Sam à Leucate. Passionné par la glisse et son métier, il nous en révèle les bons comme les mauvais côtés.

JUSTINE DUPONT est championne de surf et big wave rideuse. Elle partage ici les bonnes feuilles de son livre Surf, écrit avec Baptiste Levrier, ancien red-chef de Surf Session.

VINCENT CHANDEROT est journaliste, rédacteur en chef et a aussi usé quelques boardsurts en tant que moniteur BEES voile.

MATHIS GHIO

Evenement

Je suis très content de voir que le Défi Wing développe ses moyens, avec une retransmission en live. C'est un event mythique qui est au top. J'espère que les inscriptions seront ouvertes à beaucoup plus de riders et que l'on ne se contentera pas juste de 50 places supplémentaires pour 2025. C'est sûr qu'il faut les remplir, aussi je serais bien curieux de voir l'engouement qu'aurait le Défi Wing, s'il pouvait se tenir pendant le week-end. Je suis convaincu que le nombre de participants serait gigantesque après les deux éditions plus que réussies.

LA COURSE

Niveau wings, j'utilisais (sur les dernières manches) la Fusion VI d'Ozone, la foil RS-SX (mat de 1,12 m, aile avant de 500 cm² et stab de 190 cm²) et planche Boom 44 RS de Levitaz.

NDLR : Le récit des trois jours de course est ici : <https://bit.ly/4bwLMUy>

SEUL PETIT BÉMOL

Parce que je reste français, je dois quand même tirer mon petit coup de gueule. Pendant 6 des 7 courses, j'ai été déçu de voir que les erreurs des années précédentes n'ont pas servi et que la bouée était encore placée en plein milieu de la sortie de l'Ayrolle. Cette zone était remplie d'algues et de perturbations liées aux différentes densités des eaux qui se rencontraient. Pour nous, c'est un peu frustrant de savoir que la bouée, placée 100m plus tôt permettait d'éviter ces galères. C'était bien sûr la même chose pour tout le monde, cela ne crée pas d'iniquité, mais je pense ne pas être le seul à ne pas avoir savouré les passages dans cette zone sombre.



ALLEZ PLUS VITE L'AN PROCHAIN AVEC MATHIS GHIO

Niveau réglages

Le Défi est une course de longue distance, très physique, donc avoir un **matériel équilibré et bien réglé** peut changer le visage d'une compétition, pour chacun. Vingt kilomètres avec un mauvais réglage peuvent être ressentis comme 40 kilomètres avec un bon réglage. Il n'y a rien de plus désagréable que de devoir **équilibrer son matériel avec son corps**, alors que ce problème aurait pu être résolu par une cale, un **avancement/recul** de la planine, ou des bouts de hamacs plus ou moins longs. Je préconise avant tout de **peaufiner son matériel** pour qu'il n'y ait pas de petite gêne en navigation même kilomètres, c'est pas la même du tout. Tout cela se ventille **avant la procédure** et en anticipant l'évolution météo.

Niveau tactique

Pour schématiser un start au Défi, **les plus rapides sont toujours placés au viseur (au large)** et plus on remonte vers le bateau comité, plus les riders sont cools. Pour les personnes qui **ne savent pas juger leur niveau par rapport aux autres compétiteurs**, je préconiserais de prendre **le départ assez haut sur la ligne** pour les premières courses (dans le dernier tiers de ligne proche du comité). Au fil des starts et des courses, si ta vitesse est vraiment supérieure aux personnes qui t'entourent, alors tu peux descendre plus pour le prochain départ et t'approcher du viseur. Jusqu'à que tu sois dans ton « groupe de vitesse » et que tu te sentes poussé par des personnes avec une vitesse proche de la tienne. Le plus important est de **ne pas sauter d'étages** en descendant trop bas sur la ligne, pour éviter de saboter sa course en la passant dans les dévants. Et surtout ne pas mettre les autres et soi-même en danger. On voit chaque année des personnes peu expérimentées et plutôt lentes s'aventurer au viseur avec les pros. Elles regrettent dans la seconde du départ de s'y être aventurées, car **elles se retrouvent scotchées dans le dévant de tous les riders plus rapides**.

Niveau sécurité

Cette année, deux riders ont voulu pêter le start au viseur. Ils n'arrivaient pas au travers comme tout le monde, mais soit arrivés vers arrière en longeant la ligne alors que le paquet de premiers arrivait full speed au travers. Bien entendu, un énorme crash matériel a eu lieu. Les quatre riders en sont sortis indemnes, mais ils peuvent s'estimer très chanceux. **Les règles de priorité sont à connaître et à appliquer.** Elles sont très importantes, fondamentales, surtout quand on est très nombreux et peuvent parfois sauver de l'équipement voire des vies. Il est indispensable de revoir ses bases avant de venir au Défi Wing (**abord/tribord, au vent/sous le vent, intérieur à la bouée, rattrapant/rattrapé**, etc.). Des **tutos** sont sur YouTube et les règles de course à la voile sont aussi dispo sur Internet (<https://bit.ly/4bdH4Hpl>).

Après un début d'année en fanfare avec sa victoire sur le Défi Wing et la coupe du Monde en Turquie, le sympathique Marseillais, double champion du Monde de race nous reçoit pour évoquer son parcours et ses projets.

Interview
par VINCENT CRANDROT

RENCONTRE AVEC MATHIS GHIO

Interview

SALUT MATHIS ! SUR QUELS SPOTS PEUT-ON AVOIR LA CHANCE DE T'ADMIRER À L'ENTRAÎNEMENT ET T'OFFRIR UNE BIÈRE ?

J'habite à Marseille et m'entraîne donc la plupart du temps au Prado à Epluchures Beach ou à la Pointe Rouge, parfois à la base olympique. Il peut m'arriver d'aller à Carro, Six-Fours ou Hyères, mais c'est plus rare. Partager une bière avec les riders, c'est toujours avec grand plaisir ! Je suis toujours ravi d'échanger, j'apprécie beaucoup cette convivialité dans la communauté de la wing qui s'est un peu perdue dans d'autres sports.

À mes débuts, alors que je n'étais encore rien qu'un gamin, le grand Balz Müller m'a accueilli sur ma première compète avec une bienveillance et un sourire que je n'oublierai jamais. C'est cette attitude que j'essaie de renvoyer aujourd'hui à mon tour, quel que soit le niveau de mes interlocuteurs (qui pourraient bien me défoncer bientôt sur l'eau, alors n'insultons pas l'avenir !).

ET À LYON, T'ARRIVE-T-IL DE RACER SUR DES LACS ?

Je passe effectivement trois jours par semaine en école d'ingénieur à l'INSA Lyon qui propose un cursus aménagé aux athlètes de haut niveau, mais je ne m'entraîne pas quand je suis là-bas. C'est vrai que les spots ne sont pas affolants, mais surtout je n'ai pas de matos en double à Lyon. Le mercredi soir, je suis dans le train, pour être prêt à l'entraînement jeudi matin à Marseille.

EN ÉTANT ÉTUDIANT, TU N'AS PAS LES MÊMES DISPONIBILITÉS QUE TES ADVERSAIRES POUR T'ENTRAÎNER AU QUOTIDIEN ET EN STAGE. COMMENT PARVIENS-TU À COMPENSER ?

La gestion du temps, c'est quelque chose de très important pour moi, parce qu'entre les études, les entraînements, les compétitions, le travail de développement du matos et les autres obligations, il est souvent difficile de rester aussi disponible que je voudrais pour ma copine, ma famille et mes potes. Une partie de mon planning est bloqué par les cours, mais je m'entraîne à mon rythme, hors structure et sans entraîneur. J'arrive à suivre les stages que nous avons la chance d'avoir avec l'équipe de France. À Marseille, j'ai accès aux installations du pôle France et je me greffe au maximum aux entraînements des windsurfers pour profiter des bouées et des bateaux. Je dirais que j'ai une discipline et une rigueur d'entraînement qui les rendent hyper efficaces. Quand je veux bosser une manœuvre ou une technique, je lui consacre une session entière. Je ne perds pas une seule minute à l'eau et je les enchaîne jusqu'à la nuit. Je m'entraîne aussi avec mon frère Romain, qui prend beaucoup de niveau en wing. Nous avons la capacité de nous observer mutuellement pour trouver l'un chez l'autre tout ce qu'on peut améliorer et de se le communiquer clairement.

FAUT-IL ÊTRE CRÉATIF AUSSI EN RACE, OU JUSTE ANALYTIQUE ET TRÈS FORT ?

Pour le développement du matériel, il faut de l'imagination et de l'audace, c'est certain. Du côté du rider, je pense qu'il faut avant tout appliquer des méthodes, faire de l'abattage pour aller vite. Bouffer de la manœuvre et des milles pour ne plus tomber, observer, appliquer les stratégies qui marchent et pousser fort. Il y a aussi en compétition des situations dues au stress qu'on ne rencontre pas en entraînement. Il n'y a malheureusement pas tellement de place pour la folie ou même la fantaisie comme en freestyle lorsqu'il s'agit d'aller le plus vite autour de bouées.

QU'EST-CE QUI FAIT QU'EN RACE TU ES DEVANT ET LES AUTRES SOUVENT DERRIÈRE ?

Pour la vitesse, je dois avouer que je ne saurais pas l'expliquer, mais je garde surtout les acquis d'années de compétition, que j'ai attaquée dès mon plus jeune âge. Avec l'Optimist, j'ai appris énormément de choses en tactique et stratégie. Notamment sur la compréhension des effets de site, d'ailleurs j'ai toujours mon petit cahier, dans lequel je prends des notes depuis que je suis petit. On était à peine au CP, on nous parlait de trucs compliqués, mais on en voyait directement l'application sur l'eau.

TU ES AUSSI PASSÉ PAR LE PÔLE ESPOIR ET FRANCE

En planche à voile, j'ai vécu énormément de situations en régate qui ne sont pas du tout oubliées. Passer plus de cinq ans en pôle espoir puis France pour une prépa plus ou moins olympique m'a aussi forcément rendu plus rigoureux en tout. Sur la prépa, l'affûtage, le soin du matériel, même sur les bouts et les leashes ! Enfin, il faut bien avouer que la façon dont s'est finie ma carrière de planchiste a joué de façon déterminante sur ma performance en wing.

LES WINGUEURS ISSUS DU WINDSURF ONT-ILS QUELQUE CHOSE QUE LES KITESURFERS N'ONT PAS ?

Absolument, ils se décrochent du harnais pour mieux pomper avec les bras et les jambes, alors qu'au début, les kiteurs ont tendance à penser qu'on va vite au harnais... Les gens qui viennent du windsurf savent que moins on passe de temps au harnais, plus on pompe et plus on va vite... On sait que le pumping c'est la vie ! D'un autre côté, les kitefoileurs sont habitués aux très hautes vitesses, ils n'ont pas peur à 40 kts tandis qu'en wing on atteint (actuellement) une sorte de limite mentale vers 30-35 kts. Pour eux c'est de la croisière, ils savent mieux comment gérer la peur, leur planche et leur foil.

ORIENTES-TU TA PRÉPA PHYSIQUE POUR QUE TES MUSCLES TIENNENT LÀ OÙ LE GRAS POURRAIT S'EN OCCUPER ?

On est encore très libre sur le choix des voiles et des foils, il n'y a donc pas encore de poids optimal, tant qu'on n'est pas enfermé dans une monotypie. En kite ou iQfoil, ce sont les plus lourds qui seront plus rapides, car ils peuvent utiliser une plus grande voile. En wing, la voilure se déforme beaucoup plus, il n'y a pas d'intérêt à utiliser une surface la plus grande possible. La perte de rendement avec les plis et déformations,

quand tu lui mets dans la tronche, sera peut-être bientôt résolue, alors il pourra émerger un poids idéal. Du coup, moi je suis très bien dans un poids de forme à 78 kg, je ne cherche pas à faire du bodybuilding, juste à être endurant, mais je prends un peu de protéines pour ma prépa physique assez orientée pumping.

TU DOMINES LE CIRCUIT IWSA MAIS ON NE TE VOIT PLUS AUX SOIRÉES ET EN SLALOM-FREEFLY GWA. QU'EST-CE QUI TE FAIT PRÉFÉRER L'UN À L'AUTRE ?

Oui j'ai arrêté le tour slalom-freefly parce que beaucoup de choses ne me convenaient pas. Le business me dérange, car on a l'impression que les sponsors peuvent plus ou moins s'immiscer dans l'organisation de course en fonction de leur importance. Par exemple, pour peser sur les parcours et influencer in fine sur le résultat en fonction du matériel qu'ils produisent. C'est en général au détriment du matos race et lors du dernier briefing auquel j'ai assisté, on nous a dit explicitement qu'il y aurait 600 mètres de pumping pour « désavantager les foils de race » et pour moi, c'est pas possible. J'aurais pu utiliser un autre foil, mais ma conception de la vitesse, c'est avec un foil rapide.

TU NE CONSIDÈRES PAS ÇA, COMME UNE FORME D'ÉQUITÉ ? ATTRIBUER UN RATING AUX BATEAUX EST QUELQUE CHOSE D'HABITUEL POUR LES VOILEUX.

Je l'ai ressenti quand j'étais pas très fort et ça m'a bien arrangé, puisque je n'étais pas équipé. Mais je voyais bien que ceux qui étaient très bons et dotés n'avaient pas le cadre pour performer. Quand on nous a annoncé que les foils de race seraient désavantagés, je ne l'ai pas accepté parce que pour moi mettre des bâtons dans les roues n'est pas une façon de provoquer l'équité, c'est en fait l'opposé de l'idée que je me fais de la compétition. Je ne suis pas opposé à l'idée d'un rating et la communication du GWA n'est peut-être qu'une maladresse, mais ça n'est pas une façon de présenter les choses de la part d'un comité de course de Coupe du monde.

LE CÔTÉ NO-RULES DU SLALOM FREEFLY NE TE CONVENAIT PEUT-ÊTRE PAS NON PLUS, VENANT DE L'OLYMPISME, QUI EST BEAUCOUP PLUS CARRÉ ET RÉGLEMENTÉ ?

Absolument, c'est quelque chose avec lequel j'aurais énormément de mal, tant c'est irresponsable. Il faut taper dedans, rentrer à l'intérieur, il n'y a pas de règles. Quand je vois mon foil, c'est une lame

Interview



On m'a demandé d'hypothéquer 50 ans de vie professionnelle pour passer 5 ans dans l'olympisme, je n'ai pas hésité une seule seconde.



Interview



Les parcours qui favorisent la proximité sont super spectaculaires, mais c'est inciter à des comportements dangereux que de lancer des compétiteurs en leur disant « t'as pas tort, t'as pas raison, vas-y ».

de rasoir, j'ai pas envie de le mettre dans la tête de quelqu'un, ni de m'en prendre un non plus d'ailleurs. Ces parcours qui favorisent la proximité sont super spectaculaires, mais c'est inciter à des comportements dangereux que de lancer des compétiteurs en leur disant « t'as pas tort, t'as pas raison, vas-y ». J'ai peur qu'un accident grave arrive bientôt et le plus scandaleux là-dedans, c'est la décharge de responsabilité qu'on nous demande de signer. Si malheureusement un rider découpe la jambe d'un concurrent qui se jette dans son foil, j'attends de voir sa tête quand il relira le document qu'il a signé le désignant comme seul responsable. Je n'ai pas envie de devoir passer toute ma vie à payer les soins à un concurrent, alors que je suis en total désaccord avec le format.

TU FAIS UN PEU DE FREESTYLE AUSSI EN COMPÉTÉ, CE SERAIT COURIR TROP DE LIÈVRES À LA FOIS, AVEC UN NIVEAU QUI MONTE VITE DE FAÇON INVERSEMENT PROPORTIONNELLE À L'ÂGE DES VAINQUEURS ?

Oui au début de la wing, j'ai commencé à faire du freestyle, aussi avec pour objectif de passer le backflip. Je pouvais suivre, j'étais juste une marche en dessous. Ensuite, la marche est devenue un étage avec le 720 et le front, mais maintenant que je me consacre à fond à la race, il y a un immeuble entier avec les moves tous plus fous les uns que les autres ! J'ai vite abandonné pour me focaliser sur ma discipline, être moyen partout c'est possible mais c'est pas vraiment mon truc. Je garde le freestyle pour le fun. J'ai mes basiques, j'aime bien, mais ça ne vaudra jamais la race à mes yeux :)

PAR CONTRE, TU ES TRÈS INTÉRESSÉ PAR LES RUNS DE SPEED ?

Absolument, j'adore le speed, d'ailleurs je détiens le record de vitesse en wing avec 38,01 kts et mon objectif est clairement de faire tomber la barrière des 40 kts cette année ! Notre championnat d'Europe tombe pendant le contest de vitesse à la Palme, mais je suis très friand de ces trucs-là, j'ai très envie de développer le matériel dans ce sens aussi.

DANS QUELQUES SEMAINES, IL Y AURA LES JO SUR TON SPOT. COMMENT VAS-TU OBSERVER TOUT CELA ?

J'ai très envie de voir les kites naviguer sur la rade dans laquelle je navigue depuis que j'ai 5 ans. J'ai énormément d'attentes, c'est impressionnant la façon dont ils rident, la légèreté de leurs mouvements, alors qu'ils appuient deux fois plus qu'en wing. Ça va être intéressant d'observer les techniques, pour piocher un maximum de billes. J'aurai la chance de pouvoir embarquer sur le bateau Levitaz pour encourager Lauriane Nolat et Axel Mazella. Je regarderai la planche à voile par curiosité, sans plus, mais bien sûr je serai heureux pour les Français s'ils font une perf.



LA FFVOILE T'A FERMÉ LES PORTES DE L'ÉQUIPE DE FRANCE IQFOIL. PARCE QUE TU VOULAIS CONTINUER TES ÉTUDES. COMMENT DÉGUSTERAS-TU TA VENGEANCE ?

Ha ha ! Je la déguste déjà depuis deux ans. La Fédé m'a forcé à faire un choix entre mes études et la sélection olympique. Ça a été une profonde remise en cause qui m'a fait tout arrêter et m'a même plongé un temps dans un état dépressif. Pourquoi s'astreindre à performer sur un support olympique si ce n'est pas pour aller aux JO ? Quand on m'a demandé d'hypothéquer 50 ans de ma vie professionnelle future pour passer 5 ans dans l'olympisme, je n'ai pas hésité une seule seconde. J'ai réussi à démontrer depuis qu'il était possible d'être double champion du monde tout en poursuivant des études, qui plus est à Lyon, c'est ma revanche. Aujourd'hui, les instances qui m'ont barré la route olympique viennent me demander de promouvoir la wing, dont ils détiennent aussi la tutelle, en venant faire le clown entre les régates aux JO. Je réserve encore ma réponse, haha.

FAIS-TU DU LOBBYING POUR QUE LA WING REMPLACE L'IQFOIL OU LE 470 EN 2032... OU SUR UN MALENTENDU DÈS 2028 ?

Dans huit ans, j'aurai 30 ans, je pense que je me serais fait largement dépasser par les petits jeunes ! Notamment Tom Pansard de Carro, déjà capable de venir chercher les pro-riders malgré son jeune âge, son poids et sa courte expérience. Par contre, sur un malentendu comme tu dis, bien sûr, j'adorerais porter les couleurs de la France aux JO, ce serait un immense honneur !

PENSES-TU ENCORE AVOIR L'ENVIE DE COURIR DANS HUIT ANS, OU RÉVES-TU DÉJÀ D'UNE CARRIÈRE DE FREESURFER ET ACCESSOIREMENT DESIGNER ?

Mon mix d'expérience sur l'eau et de connaissances théoriques acquises en école est assez apprécié par les marques. Je naviguerai le plus longtemps possible, mais à 30 ans je pense que ce sera l'âge de basculer pour être plus ingénieur-développeur que compétiteur, même si je commence déjà le taf.

TES SPONSORS LEVITAZ ET OCEAN RODEO T'AVAIENT PROPOSÉ UN JOB DANS LE DÉVELOPPEMENT AVANT MÊME LA FIN DE TES ÉTUDES D'INGÉNIEUR. EST-CE QUE C'EST QUELQUE CHOSE QUE TU PRÉPARES DÉJÀ ? QU'AS-TU DEALÉ AVEC OZONE ?

Je travaille de bout en bout au design des planches Levitaz parce que leur logiciel (Shape 3D) est très proche de ceux qu'on utilise en école. C'est très satisfaisant, je dois dire. On travaille aussi sur les foils pour créer une gamme spécifique à la wing, mais c'est plus long. J'utilise actuellement des foils de kite, mais ils ne répondent pas aux mêmes besoins. La vitesse en kite est beaucoup plus importante avec l'application d'un poids gigantesque sur le foil qui peut dépasser ponctuellement les 150 kg alors que pour nous, ça varie de 50 à 80 kg pour un rider de 70 kg. Ils appuient beaucoup plus fort et ont donc besoin de beaucoup plus de rigidité. En wing, on a besoin d'un peu de flex sur les plans d'eau plats, tandis que bien sûr avec du clapot on cherchera de la raideur. Les foils de kite sont très allongés pour atteindre des hautes vitesses, mais de tels ratios ne sont pas nécessaires pour





Quand je bosse une manœuvre ou une technique, je lui consacre une session entière. Je ne perds pas une seule minute à l'eau et je les enchaîne jusqu'à la nuit.



performer en wing et le high-aspect devient plus compliqué à gérer pour nous qui naviguons haut sur l'eau dans une position plus en extension. Le wingueur se suspend à la voile quand le kiteur est plié en deux, en opposition au foil, c'est différent. J'ai participé au développement des wings Ocean Rodeo qui ne sortiront malheureusement jamais, puisque la marque arrête pour consacrer l'entièreté de son temps à ALUULA. J'ai rejoint Ozone pendant le Défi Wing, je suis coureur et testeur, ils sont très proactifs dans l'innovation, j'aime beaucoup ça et on verra bien ce qu'il adviendra !

ES-TU AUSSI BON INGÉNIEUR QUE RIDEUR ? -D

Je laisserai mes profs répondre à cette question. Plus sérieusement, je pense qu'on peut le dire grâce à cette expérience du terrain. L'ingénieur peut rester bloqué sur son papier sans prendre en compte la pratique, alors que rider à haut niveau permet de répondre de façon pragmatique à beaucoup de questions qu'on se pose sur les écoulements, les matériaux, etc. Je suis en première ligne pour observer que la théorie ne se vérifie pas toujours en pratique, donc j'arrive à garder l'esprit ouvert sans rester accroché à mes calculs. J'intègre aussi de façon automatique le facteur humain qui est un paramètre incontournable de la performance.

COMMENT UN INGÉNIEUR PENSE-T-IL QU'ON PUISSE CONJUGUER COUPE DU MONDE, FOIL, CARBONE ET BILAN CARBONE ?

Je suis très conscient de ce problème, notamment avec mon cursus d'ingénieur qui nous sensibilise à tous ces enjeux importants. Je dois bien avouer que nous, les riders de Coupe du monde, sommes parmi les plus gros pollueurs avec les déplacements, auxquels on peut ajouter une incitation à la consommation. Ça me fait réfléchir, souvent badder, ça ne me plaît pas et à mon grand regret, je ne crois pas que les organisations changent de sitôt. Cependant, je ne me vois pas arrêter le développement du sport et les compétitions au profit du climat. D'un autre côté, je me garderais bien de donner des leçons, mais pour tout ce qui est entraînements et bon temps, je partage tout à fait ce point de vue, on n'a pas besoin de passer l'hiver à Cape Town ou aux Canaries, il y a tout ce qu'il faut chez nous pour s'entraîner et performer au top mondial. Je milite pour un matos plus résistant et mes planches sont fabriquées au Portugal, chez Appletree, dans une mousse hydrophobe, certes polluante, mais qui est durable, car la planche ne se dégradera pas au premier pet. 🌱



Battle of the ice gladiators



© IWSA media/Sailing Energy: Mathis Ghio (red wing) opts for the strategic port start

- Mathis Ghio [FRA] takes the lead in the men's rankings.
- Maddalena Spanu [ITA] continues to dominate in the women's fleet.
- Marta Monge [ITA] and Oscar Leclair [FRA] book their tickets straight through to the finals.

Wingfoilers are certainly a tough breed! Event race officer Mirco Babini couldn't believe his eyes at the impressive display of "ice gladiators" battling for bullets on the racecourse. As temperatures plummeted to lows of 1°C, riders completed two races in the morning session to wrap up the qualifying series before the fleets were split and the Gold



GLISSE

Canoë kayak

Kitesurf

Spots

Stand-Up Paddle

Surf

Mathis Ghio en or et Oscar Leclair en argent : carton plein aux championnats d'Europe de Wingfoil



© Ensîs Engadinving



Wingfoil

Formula Wing : Mathis Ghio sacré Champion d'Europe pour la 3^e année consécutive

mardi 18 juin 2024 – [Information FF Voile](#)

Le rideau est tombé dimanche sur les Championnats d'Europe de Formula Wing, qui se sont disputés à Silvaplana (Suisse) du 11 au 16 juin. Au terme d'une compétition qui s'est jouée majoritairement dans du petit temps, Mathis Ghio est sacré Champion d'Europe pour la 3^e année consécutive, devant un autre Français, Oscar Leclair. Anaïs Mai-Desjardins s'offre quant à elle le bronze ! Des performances qui rappellent l'excellent niveau des tricolores dans la discipline, en effet, Bastien Escofet et Orane Ceris terminent 4^e.

Ghio and Spanu are crowned European Champions

- Mathis Ghio [FRA] and Maddalena Spanu [ITA] are the new Formula Wing European Champions.
- Conditions didn't allow for the Golden Ticket Race to run; Julia Repschlager [GER] and Jeremiah McDonald [NZL] retained their 10th position spot from the fleet racing and progressed to medal series.
- Wind eventually filled in to enable an exhilarating medal series to be completed.

Low cloud and a touch of drizzle made for a very atmospheric day in Silvaplana. With the wind not filling in until 14:00, there was sadly no time to run the highly anticipated Golden Ticket long distance race. This meant that Repschlager [GER] and Jeremiah McDonald [NZL] could keep their 10th place spots and thus progress into the semi-finals. As the lightwind filled in, the racing was incredibly exciting, with critical importance of staying in the pressure and making no mistakes. Executing this to perfection were our two new European Champions, Mathis Ghio [FRA] and Maddalena Spanu [ITA].





MATHIS GHIO CHAMPION D'EUROPE DE WINGFOIL À SILVAPLANA !

19/06/2024 - Par FFVoile - S. Dordéans

Le rideau est tombé dimanche sur les Championnats d'Europe de Formula Wing, qui se sont disputés à Silvaplana (Suisse) du 11 au 16 juin. Au terme d'une compétition qui s'est jouée majoritairement dans du petit temps, Mathis Ghio est sacré Champion d'Europe pour la 3^e année consécutive, devant un autre Français, Oscar Leclair. Anaïs Mai-Desjardins s'offre quant à elle le bronze ! Des performances qui rappellent l'excellent niveau des tricolores dans la discipline, en effet, Bastien Escofet et Orane Ceris terminent 4^e

Les Français ont brillé à Silvaplana, à commencer par le Marseillais Mathis Ghio, qui, à 22 ans, s'est offert le titre de Champion d'Europe pour la 3^e année consécutive. Une magnifique performance du Français, qui pointe actuellement en tête du ranking mondial après deux victoires sur les deux premières étapes de Coupe du Monde IWSA. « Ce Championnat d'Europe s'est disputé dans un vent assez léger. On a eu entre 8 et 13 nœuds en moyenne, à part une journée où on a dépassé les 20 nœuds. On a eu beaucoup de pluie et très froid, avec des températures toujours sous les 18°C et de l'eau avoisinant les 7°C. La régate a été difficile physiquement et mentalement, car on est passé quasiment de l'été à l'hiver », explique Mathis Ghio, pour qui la semaine n'avait pourtant pas bien commencé. « J'étais leader sur la première course de longue distance, mais je suis tombé à cause d'un bout de bois, ce qui m'a fait passer 5^e. C'était un petit coup dur pour le moral, mais je me suis accroché et je suis revenu jour après jour en étant le plus consistant possible pour gagner », lance celui qui a ensuite terminé quasiment toutes les courses dans le Top 3. Ce n'est qu'en phase finale que sa route a croisé celle de son compatriote Oscar Leclair, médaillé d'argent en Suisse. « C'est le seul moment où on a pu se battre ensemble. Malheureusement, on n'a pu faire que deux courses faute de vent. Quand je suis remonté à la 1^{ère} place, il est passé à la seconde et on est restés à ces positions après la Medal Series (finale) que j'ai remportée le lendemain », ajoute Mathis Ghio, qui se concentre désormais sur ses examens (INSA Lyon) avant de reprendre le chemin de l'entraînement en vue de son objectif majeur de la saison : l'étape de Coupe du Monde 8*, qui se disputera en Chine du 20 au 25 août prochain, et où devrait se jouer le titre mondial.

Mathis Ghio et Maddalena Spanu Champions d'Europe de Wingfoil Racing !

Dans une ambiance glaciale, le spot de **Silvaplana** a accueilli les **Championnats d'Europe de Wingfoil Racing Formula**, du **11 au 16 juin** dernier. Ce format "Formula" vient s'inscrire dans une tendance à uniformiser le matos utilisé par les riders, bien que pour cette étape les limites imposées n'étaient pas très contraignantes : les riders devaient enregistrer et n'utiliser qu'une seule board, un seul mât, deux frontwings et trois wings, de la marque de leur choix. Cagoules, moufles et gants en tout genre étaient de sorties pour lutter contre le froid mordant de la Suisse, et c'est dans ces conditions que les riders se sont affrontés sur **8 manches dans du vent pas simple**, avant les déterminantes Medal Series (rappel du fonctionnement dans notre précédent article). Mais, à la fin, c'est encore **Maddelana Spanu et Mathis Ghio** qui s'imposent en une seule race lors de la finale !



Mathis Ghio survole le wingfoil européen pour la troisième fois

Le 18 juin 2024 à 19h17

À Silvaplana en Suisse, le Français Mathis Ghio a été sacré champion d'Europe pour la troisième année consécutive, devant Oscar Leclair. Anaïs Mai-Desjardins décroche le bronze.

Les championnats d'Europe de Formula Wing ont été disputés majoritairement dans du petit temps : des conditions légères mais un même résultat pour Mathis Ghio, sacré pour la troisième année consécutive devant un autre tricolore ; Oscar Leclair.



[Wingfoil Racing 2024] Mathis Ghio et Maddalena Spanu champions d'Europe



Organisés du 11 au 16 juin derniers sur le Lac Silvaplana (Suisse), les championnats d'Europe de Formula Wing 2024 ont délivré leur verdict ! Mathis Ghio s'est une nouvelle fois montré dominant en remportant la compétition, imité par l'Italienne Maddalena Spanu.

Les wingfoilers français ont encore fait très bonne figure lors de ces championnats d'Europe, puisque trois d'entre eux se sont propulsés en finale : **Mathis Ghio**, **Oscar Leclair** et **Bastien Escofet**. Chez les femmes, **Anaïs-Mai Desjardins** s'est elle aussi glissée en finale. Mathis Ghio s'est montré intraitable lors de la finale, Oscar Leclair prenant la deuxième place et Alessandro José Tomasi complétant le podium. A l'instar de Bastien Escofet, Anaïs-Mai Desjardins s'est classée quatrième de la compétition (mais troisième européenne), derrière les Italiennes Maddalena Spanu et Marta Monge et la Hong-Kongaise Hayley Chan.

« Ce Championnat d'Europe s'est disputé dans un vent assez léger. On a eu entre 8 et 13 nœuds en moyenne, à part une journée où on a dépassé les 20 nœuds. On a eu beaucoup de pluie et très froid, avec des températures toujours sous les 18°C et de l'eau avoisinant les 7°C. La régate a été difficile physiquement et mentalement, car on est passé quasiment de l'été à l'hiver », explique **Mathis Ghio**, pour qui la semaine n'avait pourtant pas bien commencé. « J'étais leader sur la première course de longue distance, mais je suis tombé à cause d'un bout de bois, ce qui m'a fait passer 5°. C'était un petit coup dur pour le moral, mais je me suis accroché et je suis revenu jour après jour en étant le plus consistant possible pour gagner », lance celui qui a ensuite terminé quasiment toutes les courses dans le Top 3. Ce



GHIO CLAIMS THE FORMULA WING EUROPEAN CHAMPIONSHIPS!

June 24, 2024 / [Race Wing](#)

New on the Ozone team this year and riding the Fusion, French star Mathis Ghio is chasing down his third IWSA Wingfoil Racing world title.

Having already won the opening round of the championship in Turkey as well as the gruelling Defi Wing event in May, Mathis headed to the cold mountain atmosphere of Lake Silvaplana, high in the Swiss Alps, to battle it out in what turned out to be challenging light wind conditions for the one-off, winner-takes-all Formula Wing European Championships in June.

“If You’re not Dying, You’re not Trying”



© IWSA media/ Robert Hajduk: Mathis Ghio, contemplating a day of no racing

Returning to the circuit is men’s World Champion, Mathis Ghio from France. He claims his past successes are no indicator of how he will perform this season. Despite winning the Wingfoil Racing World Cup circuits in 2022 and 2023, The French rider believes developments are moving so quickly that it’s foolish to get too confident about future performance. “My past successes don’t give me any confidence at all,” he said in the morning. “We have seen a lot of changes, even for me. Changing wings, changing sponsors.



Ghio & Suardiaz wrestle wings to marathon victory

[Print](#) | [Email](#)

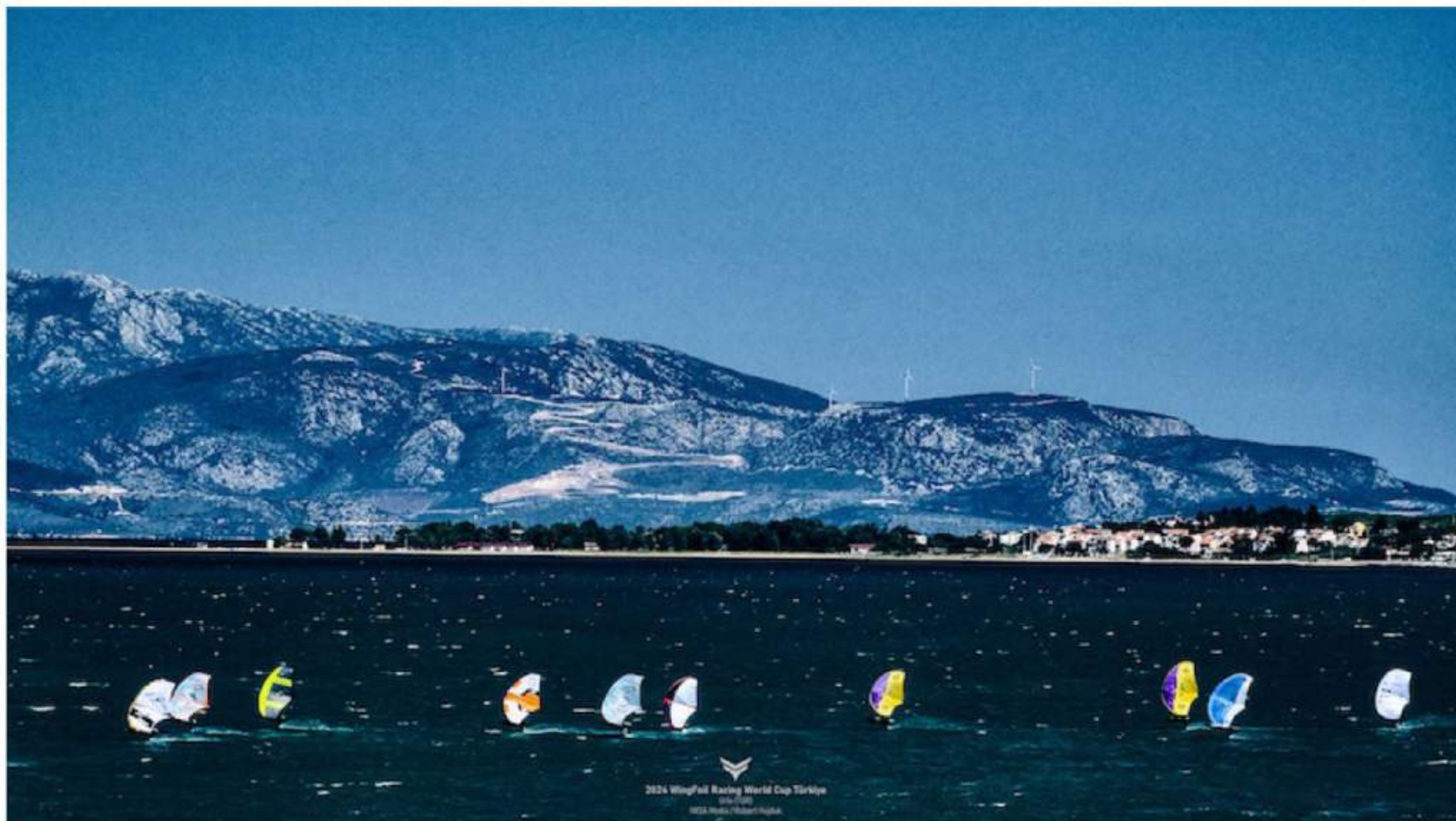


- Long distance, 10 nautical mile marathon race opens the competition
- Just as the rabbit start begins, wind gusts up from 12 knots to well over 20 knots
- Competitors struggle round the course, overpowered by oversized wings
- Close finish with Mathis Ghio just beating Julien Rattotti



The Mental Challenge of a Plastic Minefield

[Print](#) | [Email](#)



Six short-course races in bright sunshine and wind from 12 to 22 knots
Nia Suardiaz is over early in first start, but five wins keep her on top of women's standings
Plastic debris in the water requires some mental gymnastics from the riders
Mathis Ghio maintains overall lead with six wins from six heats
Gold fleet racing takes place on Saturday for the top 14 men

Ghio slows down to keep his lead

[Print](#) | [Email](#)



© IWSA media/ Robert Hajduk: Ghio (yellow bib) controlling from the back

© IWSA media/ Robert Hajduk

Six short-course races in bright sunshine and wind from 12 to 22 knots

Nia Suardiaz is over early in first start, but five wins keep her on top of women's standings

Plastic debris in the water requires some mental gymnastics from the riders

Mathis Ghio maintains overall lead with six wins from six heats

Gold fleet racing takes place on Saturday for the top 14 men



Ghio & Suardiaz take the titles in Turkey

[Print](#) | [Email](#)



- Mathis Ghio and Nia Suardiaz take the men's and women's titles in Turkey
- The day began with the Golden Ticket race, a rabbit start and long distance format
- Simon Burner (GBR) and Iset Segura (ESP) win the Golden Tickets
- The yellow bib wearers prove unstoppable in the finals

Mathis Ghio et Nia Suardiaz s'imposent sur la première étape Wingfoil Racing de l'année en Turquie !

Cette semaine, du 22 au 26 mai, avait lieu la première étape 2024 du Wingfoil Racing World Series à Urla, en Turquie. Avec du vent presque tous les jours, les riders ont pu s'affronter sur 15 manches, dont un gros marathon d'entrée de jeu, avant d'attaquer les Medals Series le dimanche. Voici les résultats !



Photo : Robert Hajduk



GHIO FINDS TOP GEAR WITH THE FUSION IN TURKEY

May 29, 2024 / [Race Wing](#)

Across four days of racing, Mathis Ghio led from start to finish to win the season's first IWSA Wingfoil Racing World Cup. Fellow Ozone Fusion wing riders also impressed

[Wingfoil Racing 2024] Mathis Ghio et Nia Suardiaz vainqueurs, podium pour Julien Rattotti



La première étape du Wingfoil Racing World Series 2024 s'est déroulée du 22 au 26 mai à Urla, en Turquie. Les riders français se sont encore distingués avec la victoire finale pour Mathis Ghio et une deuxième place pour Julien Rattotti, Manon Pianazza se classant à la quatrième place. L'Espagnole Nia Suardiaz s'est imposée chez les féminines.

Au terme de 15 manches, dont un marathon, et des Medal Series, l'épreuve inaugurale du circuit Wingfoil Racing World Series 2024 a donc rendu son verdict. Grands vainqueurs, l'Espagnole **Nia Suardiaz** et le Français **Mathis Ghio** (champion du monde en titre) ont dominé avec classe la compétition turque. Ultra-rapide, la nouvelle recrue Ozone aura fait parler la poudre chez les hommes et n'aura pas laissé ses



IWSA 2024 : LE COUP D'ENVOI DE LA PREMIÈRE ÉTAPE SERA LANCÉ DEMAIN À URLA

21/05/2024 - Par FFVoile

Après plusieurs stages de préparation, les Français ont d'ores et déjà le regard rivé sur la première étape de la Coupe du Monde ISWA 2024, dont le coup d'envoi sera donné à Urla (Turquie) dès demain. Une première échéance que tous attendent avec impatience, à commencer par Mathis Ghio, Champion du Monde de Race 2023.

Mathis Ghio prêt pour défendre son titre

Après avoir débuté la saison à Hong-Kong aux Asian Championships « pour reprendre de bonnes habitudes sans pression et se préparer pour la première étape de Coupe du Monde », Mathis Ghio aborde la saison 2024, qui « compte dix événements entre le Championnat du Monde Longue Distance et le Championnat du Monde Race » avec beaucoup d'ambition. « Sur cette 3e année de tour IWSA, mon objectif est toujours le même : être Champion du Monde en remportant le plus d'étapes possibles, et m'améliorer sur les longues distances qui ne sont pas ma force. Les principales compétitions seront la Suisse mi-juin, puis l'étape de Coupe du Monde en Chine, qui est une Coupe du Monde huit étoiles et donc celle qui comptera le plus pour le titre cette année. C'est mon plus gros objectif cette année ça c'est là que tout va se jouer en termes de points pour le classement général. Niveau concurrence, il y a énormément de personnes qui arrivent sur le tour. Les marques évoluent aussi énormément, avec beaucoup d'innovations cette année. On risque d'avoir de très grosses surprises donc il va falloir surveiller ça de près. Je pense qu'on va retrouver toujours un peu les mêmes aux avant-postes mais dans un ordre différent en fonction de qui aura sa nouvelle wing le plus tôt. Je pense notamment à Oscar Leclair, Matteo Dussarps, Julien Rattotti et Bastien Escofet. Niveau étranger on aura sûrement Francesco Capuzzo et Alessandro Tomasi ».

Mathis Ghio rejoint la team Ozone !

Par la rédaction

Publié le 15 mai 2024 11:44

32
Partages



23



FOOTAGE: DÉFI WING 2024

Double champion du monde en titre de Racing, **Mathis Ghio** avait frappé fort sur le Défi Wing 2024 en remportant, le 8 mai dernier, l'épreuve grissanaise. Originaire de Marseille, le rider âgé de 21 ans - qui ambitionne de dépasser les 40 noeuds sur sa wing - a officialisé depuis son passage chez **Ozone** ! Une bonne pioche pour la marque au vu du talent de Mathis Ghio, qui avait d'ailleurs navigué lors du Défi Wing 2024 avec la Ozone Fusion...



Watch video on YouTube

Error 153

Video player configuration error



[Défi Wing 2024] J1 : Mathis Ghio et Fiona Wylde prennent la main !



Plus gros évènement wingfoil au monde, le Défi Wing 2024 s'est ouvert ce lundi 6 mai à Gruissan, dans une Tramontane modérée. Les riders ont toutefois eu droit à deux belles manches de 20km chacune, qui ont offert un magnifique spectacle...

Contrairement aux prévisions météo, la Tram' s'est montrée un peu toussotante ce lundi à Gruissan. Mais puisque **Philippe Bru** n'aime pas gaspiller la Tram', l'organisation a proposé deux manches de 20km pour cette journée d'ouverture ! De quoi donner le sourire aux 400 riders pros et amateurs – de 50 nationalités différentes - présents Plage des Chalets, pour cette troisième édition du Défi Wing.

[Défi Wing 2024] J2 : Trois manches palpitantes disputées, dans une Tramontane généreuse !



Le Défi Wing 2024 s'est poursuivi ce mardi 7 mai à Gruissan (Aude, Occitanie), pour les 400 riders pros et amateurs réunis sur le plus évènement wingfoil au monde. Trois courses ont été lancées, et ont offert un formidable spectacle...

Pour sa troisième édition, le Défi Wing est magnifiquement gâté par les conditions météo, avec une Tramontane bien présente à Gruissan. Cela tombe bien, les wingfoilers se sont déplacés en masse (400 riders) pour participer à cette grande fête de la glisse, et communier tous ensemble sur l'eau mais aussi à terre. Un superbe Village exposants est ainsi en place sur le spot, avec l'ensemble des marques présentes pour échanger avec les pratiquants. Sans oublier les soirées, permettant aux riders de partager de beaux moments... pour ceux qui ne sont pas trop fatigués par les manches, bien sûr !

[Défi Wing 2024] Mathis Ghio et Fiona Wylde couronnés, au terme d'une dernière journée exceptionnelle !



Béni par la météo, le Défi Wing 2024 s'est refermé ce mercredi 8 mai à Gruissan (Aude, Occitanie), dans une Tramontane de plus de 40 nœuds. Deux manches ont été proposées aux riders, l'ultime course comptabilisant près de 40 kilomètres, un record ! Au terme de cette journée exceptionnelle, concluant une édition tout aussi magique, ce sont Mathis Ghio et Fiona Wylde qui ont remporté la mise...

Défi Wing 2024 : Fiona Wylde et Mathis Ghio vainqueurs d'une édition bénie par la Tramontane !

En début de semaine, du **6 au 8 mai**, bien intercalé entre le Défi Kite et le mythique Défi Wind, avait lieu la **troisième édition du Défi Wing** à Gruissan. Sur le spot bien venté de la Vieille Nouvelle, presque **400 riders** s'étaient donnés rendez-vous pour se challenger sur des manches de **20 à 40km**. Avec une **Tramontane qui est montée crescendo** le temps des trois jours, c'est un total de **7 manches pour environ 160km** qui ont été courues, le tout dans l'ambiance survoltée du Défi ! Voici tous les **podiums**.



Photo : @lmcreanum

FUSION 'WEAPON OF CHOICE' TO BEAT 400 AT THE DEFI WING 2024

May 10, 2024 / [Wing](#)

Racing environments don't come any tougher than the Defi, and in its first real competitive test since launch, the Fusion wing proved that the hype is real, powering Mathis Ghio to an overall event win, as well as some mind-blowing individual race performances from the likes of Nico Parlier and Simon Burner in truly challenging wind conditions

Mathis Ghio chose the Fusion for the win at Defi Wing 2024 this week. With winds up to 40 knots and against 400 competitors, it was a wild ride that saw him take 2 x 1sts, 3 x 2nds and 1 x 3rd in the 7 event schedule – and was the **only rider to finish on the podium in all his non-discarded races.**

A standout race performance emerged when some timing issues left him starting 200 places behind the leader, yet Mathis still managed to fight all the way back to claim second place across the line!



World Champions dominate but Asian Champions maintain their titles in Hong Kong



2023 ARTICLES



Suardiaz wins Jeri, Spanu wins the Worlds, Ghio wins both

- Nia Suardiaz won the women's contest
- Mathis Ghio edged the men's win but...
- ... the incredible performance of 'Golito' was the highlight of the day
- Ghio retains his world title
- Maddalena Spanu wins her first world title

Nia Suardiaz and Mathis Ghio have won the WingFoil Racing World Cup Brazil after Jericoacoara delivered another high-wind, high-drama day in paradise.

It was also the day when the World Champions were crowned after a season of five events in Abu Dhabi, Lake Garda in Italy, Silvaplana in Switzerland, Cagliari in Sardinia, and finally in Jericoacoara, Brazil. Not only did Mathis Ghio win the day in Jeri, the Frenchman has become the World Champion for the second year running.



© IWSA media: Mathis Ghio celebrates victory in Jeri after a tense Grand Final

[Jeri Wingfoil Cup 2023] Mathis Ghio vainqueur et champion du monde

La Jeri Wingfoil Cup 2023, épreuve finale du circuit WingFoil Racing World Cup (géré par l'IWSA), s'est achevée à Jericocoara, au Brésil, le 9 décembre. Mathis Ghio a fait coup double en remportant l'étape et un nouveau titre mondial.

Clap de fin sur la Jeri Wingfoil Cup 2023, avec un bel happy end pour le Français **Mathis Ghio** ! Tenant du titre mondial, le jeune rider s'est imposé lors de l'épreuve brésilienne, en devançant l'Italien Francesco Cappuzzo (champion du monde GWA FreeFly-Slalom 2023) et le Vénézuélien Gollito Estredo. Chez les femmes, le podium est composé de **Nia Suardiaz** - double championne du monde GWA 2023-, Paula Novotna et Karolina Kluszczyńska.



Fin de la Coupe du Monde 2023 WingFoil Racing

🕒 22 décembre 2023 👤 S. Hocquinghem 📖 5 Minute à lire

Mathis Ghio conserve son titre mondial WingFoil Racing et Maddalena Spanu, d'Italie, est la nouvelle championne du monde.



Ghio et Spanu, champions du monde du WingFoil Racing 2023, ont été couronnés après une saison de cinq événements. C'était à Abu Dhabi, au lac de Garde en Italie, Silvaplana en Suisse, Cagliari en Sardaigne, et enfin à Jericoacoara, au Brésil.

Le circuit a vu plus de 230 athlètes concourir au cours de l'année

L'événement a été organisé par Vila Kalango, un charmant hôtel respectueux de l'environnement. Il donne directement sur une plage blanche paradisiaque, Jericoacoara. C'est un endroit bien connu parmi les amateurs de sports nautiques pour ses conditions de vent idéales. Et aussi les eaux chaudes de sa mer cristalline. Ce fut la Coupe du Monde WingFoil Racing la plus venteuse de tous les temps, avec une brise jamais inférieure à 20 nœuds et parfois des rafales de plus de 30.

Wingfoil Racing : Mathis Ghio et Maddalena Spanu Champions du Monde !

10th December 2023

Race

Tagged: [Francesco Cappuzzo](#), [Gollito Estredo](#), [Julien Rattotti](#), [Karolina Kluszczyńska](#), [Luca Franchi](#), [Maddalena Spanu](#), [Mathis Ghio](#), [Montse Sole Roses](#), [Nia Suardiaz](#), [Nicolo Spanu](#), [Orane Ceris](#), [Paula Novotna](#)

La saison wing 2023 s'est fini en beauté au Brésil ! Après la dernière étape du GWA Wingfoil World Tour qui a vu couronner Francesco Cappuzzo Champion du Monde de Freefly-Slalom à Cauipe, ces derniers jours avait lieu la **dernière étape du circuit Wingfoil Racing**, à Jericoacoara. Et on peut dire que cette fois, les riders ont été gâtés avec **du vent dépassant parfois les 30 noeuds** ! S'il n'y a **pas eu de grands changements sur le classement général**, le classement de l'étape brésilienne, lui, a réservé quelques surprises. *Photos : © IWSA media*



Spanu keeps her lead while Ghio edges past Ratotti



Frenchman falls off the foil in first race, but Ghio still takes overall lead

**Another day of tricky offshore wind varying from 8 to 18 knots
Six short-course Gold Fleet races in the men, five for the women
Maddalena Spanu of Italy is one race away from overall victory
Ghio takes the yellow bib from Ratotti in the men**

Spanu & Ghio conquer Sardinia



© IWSA media / Robert Hajduk: Mathis Ghio enjoys that winning feeling again

Perfect onshore breeze of 11 to 14 knots made for a fan-friendly Medal Series climax

Majestic 16-year-old Maddalena Spanu of Italy dominates for victory in the women's contest

Mathis Ghio wins men's gold

Ernesto de Amicis storms through three knockout rounds to take bronze

The WingFoil Racing World Cup Sardinia reached a thrilling crescendo as the crowd on Poetto Beach cheered the riders through each round of the Medal Series. In the end Mathis Ghio of France prevailed in the men's competition and Maddalena Spanu of Italy in the women, but there was plenty of drama that led up to that point.

Interview croisée : Mathis Ghio et Romain Ghio

Par la rédaction

Publié le 29 septembre 2023 02:50

60
Partages



16



Ils sont frères, tous deux passionnés de sports de glisse et tous deux désormais wingfoilers de haut niveau. Engagé sur le support windsurf olympique iQFoil, Romain Ghio a en effet décidé de se lancer dans les compétitions de wing. De quoi réjouir son petit frère Mathis, récent vainqueur du Carnon Wingfoil Event... Mathis Ghio et Romain Ghio se sont confiés en interview à Wingsurfmag.com !

WING SURF MAGAZINE – CROSSED INTERVIEW WITH ROMAIN GHIO
– SEPTEMBER 2023

Carnon Wingfoil Event : Mathis Ghio et Flora Artzner vainqueurs de deux jours de downwinds engagés !

Le week-end dernier, la seconde édition du **Carnon Wingfoil Event** a été bénie par le dieu du downwind ! Malgré une vigilance météo qui a viré au rouge samedi après-midi, les compétiteurs ont pu s'affronter sur **plusieurs manches de downwind** avec du vent oui, mais surtout de la belle houle ! Dans la catégorie Elite, le plateau était relevé avec la présence de certains des **meilleurs wingfoileurs mondiaux**, comme Flora Artzner ou Mathis Ghio qui ont respectivement remporté toutes leurs manches. Mais les **amateurs**, qu'ils soient sur la courte ou la longue distance, n'ont pas démerité non plus ! Voici **les résultats**.



June 9, 2023

The Wingfoil Racing Blueprint - Part One



PART ONE

THE WINGFOIL RACING BLUEPRINT



PART TWO

THE WINGFOIL RACING BLUEPRINT

At only 20 years of age, Mathis has reached incredible heights already in the world of Wingfoil racing. In the second part of the series, Mathis takes us through his personal aspirations for the future and shares what it takes if you are keen to up your wingfoiling game. He also gives us an insight into some of the exciting innovations coming up next from Ocean Rodeo.

Wingfoil Racing – Silvaplana : Fiona Wylde et Alessandro Tomasi remportent leur première World Cup !

Après l'étape au Lac de Garde il y a quelques semaines, le **Wingfoil Racing World Tour** s'arrêtait cette semaine **en Suisse à Silvaplana**, pour une World Cup dans le cadre d'Engadiwing. **46 wingfoileurs** de 12 pays et des cinq continents s'étaient donnés rendez-vous au bord de ce lac à **1815m d'altitude**... un vrai défi pour le cardio ! Après **deux premières journées bien ventées**, avec des vents rafaleux entre 12 et 20nds, qui ont permis de courir **deux longues distances et huit slaloms** pour chaque flotte, les derniers jours de la compétition n'auront pas eu de chance avec le vent. Pas de Gold Fleet, pas de Medal Races, **la victoire s'est donc jouée aux points** de ces deux premiers jours. Et, du coup, on a eu **de nouvelles têtes sur la plus haute marche du podium** ! Voici les résultats.





Waiting for the wind in St Moritz

No wind on Lake St Moritz, so a day of pump foiling and balance boards
Balz Mueller shows off his athletic skills and passion for all kinds of foiling
Italian riders ready to take on France's World Champion Mathis Ghio in gold fleet

Wingfoil Racing World Cup – Lac de Garde : Maddalena Spanu et Mathis Ghio vainqueurs d'une édition 2023 peu ventée !

Du 31 mai au 4 juin, avait lieu, sur le **Lac de Garde**, la désormais classique **étape** italienne de **Coupe du Monde de Wingfoil Racing**. Le récit va être rapide : sur les quatre jours de courses, **seule une manche de longue distance** a pu être courue, le second jour, pour les hommes et femmes ensemble, avec un départ au lièvre ; puis **un round complet de slalom** en plus pour les hommes le lendemain et... c'est tout ! Malheureusement **le vent n'a pas été de la partie**, et le classement final pour les femmes s'est donc basé sur une seule manche (il ne fallait pas se rater !) et sur deux manches pour les hommes. Cette étape était la **dernière chance** pour les **rideurs de se qualifier pour les ANOC World Beach Games** qui auront lieu cet été à Bali, et la liste complète des qualifiés ne devrait pas tarder à être publiée. Pour rappel, les Français qualifiés sont Orane Ceris, Kylie Belloeuvre, Mathis Ghio et Bastien Escofet, par leurs excellents résultats sur la saison 2022.



Photo : IWSA Media / Robert Hajduk



IWSA media / Robert Hajduk

Wind fails to materialise for final day

Maddalena Spanu wins her first World Cup

World Champion Mathis Ghio continues his winning streak

Final qualifying spots decided for ANOC World Beach Games in Bali

Maddalena Spanu (ITA) and Mathis Ghio (FRA) were crowned champions after the breeze failed to materialise for the final day of the Pascucci Wingfoil Racing World Cup Campione del Garda 2023.





RIDER Mathis Ghio
LOCATION Langebaan, Cape Town
PHOTOGRAPHER Miriam Joanna

Mathis: I'd been invited to the Levitz shoot in Cape Town, South Africa, where we were shooting with Miriam. On this day, we went to Langebaan because it was too windy at the other spots for winging. When we arrived, we saw an amazing set of waves rolling through this crystal clear water, and the wind was looking quite strong but very wingable. The scene was one of the most beautiful I ever wing foiled at, and I wanted to mark it with something big in front of Miriam's lens, so I sent my favorite: the backflip.



RIDER Mathis Ghio
LOCATION France
PHOTOGRAPHER Arthur Samzun

Mathis: Every year, when the temperature gets low in the south of France, there are always two or three days with a strong Mistral wind. This year, it was a different story. The wind wasn't coming from the northwest as usual, but from the west. In Marseille, we call this kind of wind a bay blow, because it brings some massive waves and the wind is slightly side-on. Arthur took this shot while I was riding on my home spot of La Pointe Rouge, in Marseille, and it was definitely one of my best 2022 sessions. We can see on this picture the carve and the spray made by my foil on the lip, which led to a huge rally a few seconds later! A nice session...

Défi Wing 2023 : une belle fête du wingfoil et des surprises sur le podium !



Podium overall – Photo : Jean-Marc Cornu

DEFI WING 2023 – RESULTATS OVERALL HOMMES

1. Axel Mazella
2. Mathis Ghio
3. Arthur Mathieu

CHAMPIONNATS DE WINGFOIL 2022

A "FRENCH AFFAIR" !

Depuis les débuts du wingfoil en compétition, les Français ont rapidement montré de sérieuses aptitudes sur les étapes du World Tour GWA, en freestyle comme en surf-slalom. Mais la saison passée, sur 2 circuits différents, c'est un véritable hold-up qui a été réalisé avec 4 français sacrés champions du monde dans 3 disciplines, mais pas que ! On a alors trouvé intéressant de dresser le bilan d'une année 2022 riche en épreuves internationales nous laissant penser que la wing en compétition, c'est réellement une "french affair" !

PAR STEVE PALIER - PHOTOS : VOR HENTON



Malo Galmiche, accueilli en héros par ses amis à la sortie de l'eau, porte avec son dernier titre de champion du monde.

MALO GUÉNOLE
Champion du Monde freestyle GWA

TITOUAN GALEA
Champion du Monde surf-slalom GWA

FLORA ARTZNER
Championne du Monde surf-slalom GWA
3^e place surf-freestyle GWA

MATHIS GHIO
Champion du Monde et Vice Champion d'Europe Racing Class IWSA
Champion d'Europe Race GWA

CAMILLE BOUYER
3^e place surf-slalom GWA
3^e place surf-freestyle GWA

BASTIEN ESCOFET
3^e place Championnat du Monde Racing Class IWSA
3^e place Championnat d'Europe Race GWA



programme, la GWA cherche essentiellement à proposer du show et faire de l'image avec des parcours courts en slalom, en laissant également la possibilité à n'importe quel amateur de participer, sans course à l'armement ni aucune jauge pour le matériel, notamment en Surf-Slalom.

Plusieurs titres officiels mais...

Reconnu par les instances du "World Sailing" comme un "tour d'expression", le "Wingfoil World Tour GWA" délivre ainsi plusieurs titres de "champion du monde" dans les disciplines qu'il organise, contre un seul titre de "champion du monde" en classe "Racing" pour l'IWSA. Mais à l'inverse de ce dernier circuit ouvert à tous, le tour GWA sera "fermé" cette saison, ce qui signifie qu'un rider ne figurant pas dans le top 20 de chaque discipline en 2022 ne pourra prendre part à ces disciplines cette année. Il devra alors passer par des étapes de qualifications.

Des épreuves de qualifications

Du coup, pour s'ouvrir aux amateurs mais aussi aux moins de 18 ans, la GWA a mis en place dans plusieurs pays l'an passé des épreuves de qualifications permettant d'accéder aux étapes mondiales, ainsi que des épreuves réservées aux kids. Une initiative qui va se développer encore plus en 2023 et qui, après un classement effectué en fin d'année sur toutes ces épreuves de qualif, permettra alors de sélectionner un top 5 pouvant prendre part aux étapes du circuit en 2024.

"WINGFOIL RACING CLASS IWSA": UN CIRCUIT 100 % COURSE

L'IWSA a déposé en 2021 le statut de "Classe Mondiale de Voile" afin d'officialiser la "Racing Class" en wingfoil et ainsi couronner un champion du monde dans cette discipline, y compris un champion du monde en catégorie "Open" (où tout équipement wingfoil peut être utilisé) et un champion du monde en catégorie "Formula". Cette dernière exigera alors l'utilisation de matériel de série préalablement enregistré par les marques affiliées. Ouvert à tout le monde et basé uniquement sur des étapes proposant des parcours aux règles strictes axés sur la course-racing, avec de longs bords de prés/largue impliquant de la tactique et du matériel très pointu, ce circuit a vu pour le moment 3 étapes européennes organisées en 2021 (sans prize-money), contre 9 en



2022 dont 2 comptaient pour les titres de "champion d'Europe Racing Class IWSA" et de "champion du Monde Racing Class IWSA" (avec du prize-money). En 2023, l'organisation proposera un calendrier de 9 étapes avec également des épreuves de qualification et 5 "World Cup Series" comptant pour le championnat du Monde.

POUR RÉSUMER

Comme le dit très bien Mathis Ghio qui vient de l'environnement windsurf, « on a en quelque sorte droit à un remake de la RSX (=IWSA) et de la PWA (=GWA), sans l'olympisme qu'avait la RSX jusqu'en 2021. L'un des circuits est plus axé sur la promotion, l'image et le côté spectaculaire qui peut être fait autour du sport, tandis que l'autre est plus focalisé sur la course-racing avec du matériel jugé et des parcours au près/vent arrière assez longs, peu impressionnants pour le grand public ».

LE BILAN 2022 : COCORICOOOO !

Les Bleus n'ont peut-être pas gagné la Coupe du Monde de football en 2022, mais en wingfoil, sur les étapes du circuit GWA et les championnats IWSA de wingfoil Racing, nos riders français ont brillé et ramené la saison passée un paquet de médailles en squattant la plupart des podiums ! Jugez plutôt :

LES FILLES

On se doit également de souligner également les belles prestations de **Orane Ceris** et **Kylie Belloeuve**. Orane termine 2^e du Championnat du Monde Racing

Class. IWSA, puis 4^e en surf-freestyle et 5^e en surf-slalom sur le circuit GWA. Kylie décroche quant à elle la 4^e place en surf-slalom et la 5^e en surf-freestyle sur le tour GWA, avec en plus une belle et prometteuse 5^e place au Championnat du Monde Racing Class IWSA.

LES JEUNES

Pour ceux qui étaient très impliqués et disponibles, les kids ont également frappé fort sur le circuit GWA chez les -16 ans cette année ! Dans ce classement, sur les 3 places du podium freestyle, 2 sont squattées par des p'tits français. Même chose en surf-slalom, avec en prime un vice-champion d'Europe de Race en U16 ! Queup, la "french relève" est d'ores et déjà assurée !

Noé CUYALA

2^e en freestyle - 2^e en surf-slalom

Hyper engagé et talentueux en freestyle, le p'tit corse se hisse à la 12^e au général. Venant du ski de compétition, Noé a l'esprit développé et affûté pour cela, surtout sur les parcours de slalom. S'il était plutôt bien parti en début d'année, une blessure l'a malheureusement privé d'une fin de saison plus prometteuse pour remonter au classement général en freestyle. Intégré au "Pôle Espoirs Wingfoil" d'Hylères depuis septembre dernier, Noé saura sûrement se donner les moyens de revenir fort en 2023.

Clément HAMON

3^e en freestyle - 3^e en surf-slalom

Clément décroche cette saison la 15^e

place au général en freestyle. Très doué dans cette discipline, il a énormément progressé depuis l'an dernier et a montré un excellent potentiel sur quelques étapes. S'il doit cependant apprendre de ses erreurs pour espérer être encore plus régulier dans cette discipline et remonter au classement général, nul doute que l'on entendra à nouveau parler de Clément l'an prochain, car il peut également scorer en surf-slalom.

Axel GÉRARD

4^e en freestyle - 7^e en surf-slalom

C'est plutôt une belle performance globale pour une première année complète de compétition sur le tour GWA, avec une 11^e place au général en freestyle qui le fait figurer comme 1^{er} jeune en -16 ans sur ce classement. Axel a surtout remporté le titre de vice-champion d'Europe de Race GWA dans sa catégorie à Rhodes cet été ! Prometteur !

LES ESPOIRS

Après avoir signé chez AFS juste après le Oes Wing, **Alan Fédit** a décidé de s'impliquer à fond sur le tour GWA en 2022. Bien lui en a pris, car le Varois a montré un excellent potentiel en Surf-Slalom (8^e) et en Race (8^e), avec cependant une certaine régularité à adopter en freestyle (20^e), car on le sait très doué dans la discipline. Également impliqué dans le développement du matériel AFS, nul doute qu'on le retrouvera plus affûté que jamais en 2023. **Hugo Marin** et **Julien Bouyer** restent également en course en Surf-Slalom, tandis qu'en classe Race, **Clément Colmas** et **Tom**

3 médailles en course-racing pour le très rapide Mathis Ghio cette saison ! Le marseillais vise la plus haute marche du podium IWSA l'année prochaine.
© GWA/Armandusaphoto

En haut, à gauche : départ de course sur le Championnat IWSA au lac de Gard. Barthelemy et Mathis en 2^e et 3^e position.
© IWSA

En haut, à droite : Barthelemy et Mathis en 2^e et 3^e position.
© GWA/Armandusaphoto

Ci-dessus : l'ambiance locale pendant l'étape GWA à Tarifa.
© Samuel Castanos

LES CHAMPIONNATS : 2 CIRCUITS - 2 OPTIONS

S'il n'existe pas encore de championnat de France de Wingfoil, 2 championnats du Monde sont déjà bien en place avec deux circuits. Ils sont gérés par deux organisations distinctes, la GWA et l'IWSA, qui dépendent de la Fédération mondiale de Voile ("World Sailing"). Alors pour bien commencer cet article et mieux comprendre la valeur des titres remportés par nos frenchies la saison passée, faisons d'abord un petit point sur ce sujet.

"WORLD SAILING" : LA "MAISON-MÈRE"

La Fédération Mondiale de Voile est l'organisme international régissant le sport nautique de compétition à voile. Depuis sa création, cette fédération a mis au point des règlements et des systèmes de mesure, ou jauges, appliquées mondialement pour toutes les compétitions de voile, dont le wingfoil aujourd'hui. Elle est reconnue par le Comité International Olympique (CIO), comme étant l'autorité dirigeant la voile mondiale et gérant la voile aux Jeux Olympiques. Ses responsabilités vont de l'organisation des régates, l'édition de règles de jauge et de course, à la formation des entraîneurs, en passant par l'agrément de séries internationales et le classement des sportifs. Depuis le 21 novembre 2022, à travers un communiqué de presse, elle s'est associée à la GWA et à l'IWSA pour soutenir le développement du wingfoil,

« cette discipline de la voile qui rencontre une croissance fulgurante ».

"WINGFOIL WORLD TOUR GWA": UN CIRCUIT D'EXPRESSION

C'est en début d'été 2020 que l'association "Global Wingsports Association" (GWA) voit le jour sous l'impulsion de Jörgen Vogt, un avocat allemand passionné de sports de glisse. L'homme est alors déjà aux commandes de la "Global Kitesports Association" (GKA) depuis ses débuts et est fondateur et P-D-G de "Kite World Tour GKA". Pour le wingfoil, un circuit de compétitions internationales se met alors doucement en place avec le "Wingfoil World Tour GWA" et une première étape officielle est lancée au Brésil en novembre 2020. Supporté et financé en majorité par quelques marques de l'industrie du kitesurf et du wingfoil, ce circuit montera alors rapidement en puissance pour atteindre jusqu'à 5 étapes en 2022, avec un calendrier 2023 qui annonce aujourd'hui pas moins de 13 étapes (dont certaines restent cependant à confirmer au moment du bouclage) !

4 disciplines pour le show...

L'organisation de ce circuit GWA souhaite surtout s'adapter au sport en suivant son évolution très rapide, en restant à l'écoute des riders et en gardant une certaine liberté quant au choix des formats et des règles de course. Avec le Surf-Slalom, le Surf-Freestyle, le Big Air et les Vagues au

Départ de Surf-Slalom sur l'étape GWA à Taïta, avec Mathis GHIO aux premières loges.



Mathis GHIO

Issu du windsurf qu'il pratiquait sur le support IQ foil avant de passer au wingfoil, Mathis est plutôt adepte des parcours de slalom que du freestyle. Après un début de saison compliqué, il est finalement revenu aux avant-postes en remportant la dernière étape de Surf-Slalom GWA ainsi que l'ultime étape INWSA pour au final, décrocher les titres de champion du Monde et vice champion d'Europe Racing Class INWSA, et champion d'Europe Race GWA 2022, ce qui n'est pas rien après

seulement 2 saisons en compétition ! Le jeune marseillais estime cependant avoir manqué de temps d'entraînement en ce début d'année. « Cela a créé une irrégularité dans mes résultats en Surf-Slalom. Le duel auquel nous avons pu assister entre Titouan et Francesco pour la première place du classement montre qu'ils ont été beaucoup plus réguliers durant cette saison. Même si désormais ma vitesse est supérieure à la leur, ils parviennent à me battre dès que j'effectue la moindre erreur. Titouan possède d'excellentes qualités sur les jibes et le pumping, alors que Francesco est une bête en upwind/

downwind avec des angles très serrés. Quant à Camille, je n'ai pas réussi à l'atteindre durant la première étape à Leucate grâce à ses connaissances de la tactique et stratégie en régate, qu'il a pu accumuler sur la planche à voile olympique ». S'il doit encore progresser en freestyle, le regard de Mathis sur la discipline reste super intéressant : « Pour pouvoir être compétitif en Surf-Freestyle, il faut avoir en poche au moins 3 de ces moves : le 720, le backflip, le frontflip, le frontloop, le backloop et le Radicule 720. Pour gagner un maximum de points, il faut pouvoir poser ses tricks avec une aisance

qui dépasse l'entendement. Il faut maintenant viser la touchette avec la planche sur l'eau pour chacun de ces moves, sinon impossible de gagner un heat contre une personne habituée du Surf-Freestyle ». Sur le tour GWA, il est aussi d'accord pour dire que ça pousse fort derrière, avec des jeunes qui ont tous un niveau de dingue. « On a notamment vu le français Clément Hamon mettre une raclée à Golito-Estredo en quart de finale de la dernière étape, alors que ce dernier était grand favori pour le titre de champion du Monde à l'overall ». Et lorsqu'on l'interroge sur la performance de Malo Guénolé, Mathis ne

tant pas d'éloges à son sujet : « Lors de l'étape finale au Brésil, Malo était vraiment un niveau au-dessus de la concurrence. Il a écrasé toutes les personnes qu'il affrontait dans ses heats. Parmi ses moves très plus impressionnants que les autres, son aeral frontflip était juste parfait. Cela lui a permis d'avoir une note qui frottait les 10 à chaque heat ». Plus motivé que jamais, Mathis s'est déjà fixé de nouveaux objectifs pour 2023 : vainqueur du tour GWA en Surf-Slalom, vainqueur de l'INWSA Racing Tour et champion d'Europe en Race !

Wingfoil Racing Europeans: Nia Suardiaz and Mathis Ghio winners in Greece!

That's a wrap for the **Wingfoil Racing Europeans**! 35 wingers from 11 countries came to **Artemis Beach**, on the east shore of Athens, Greece, to take part in the event which was also the **continental qualification of Europe** for the **ANOC World Beach Games 2023** that will be held in Bali this August. For 4 days, from April 26 to 30, the riders competed **over 17 rounds**, including 3 long distances on the first day. The competition was the scene of superb performances, notably from **Mathis Ghio** and **Nia Suardiaz**, for her first time on the circuit, who left with the titles of **European Champions**! Here are the results.





The first ever WingFoil Racing Europeans concluded on Sunday at Artemis beach, on the east shore of Athens.

Reigning world champion Mathis Ghio (FRA) and new appearance Nia Suardiaz (ESP) walked away with the European titles.



MOISSON DE MÉDAILLES POUR LES FRANÇAIS SUR LA COUPE DU MONDE DE WINGFOIL À LEUCATE

11/04/2023 - Par AOP | Agence Olivia Payerne - Photo : GWA

Clap de fin lundi soir de la 26ème édition du Mondial du Vent à Leucate-La Franqui, qui a rassemblé pendant 6 jours l'élite mondiale du wingfoil dans le cadre de la Coupe du Monde GWA Slalom et Freestyle. Une édition pleine de succès, avec un public venu en nombre et une compétition qui a particulièrement réussi aux riders et rideuses français.

François Bouis, Conseiller Technique National en charge du Wingfoil : « *Ce mondial du vent était la première compétition internationale de notre nouvelle équipe de France. C'est top de commencer comme cela, et à la maison ! Le niveau international est déjà très haut et cela montre bien qu'il y a un excellent potentiel français. Les garçons ont été au rendez vous avec ce très beau triplé tricolore. Mathis et Bastien sont bien présents sur le circuit depuis quelques temps, ce n'est pas étonnant de les retrouver là. Orane nous offre aussi une belle surprise en montant sur la 3e marche. Ce mondial du vent est une des épreuves majeures du tour, cela est de bon augure pour la suite !* »

Les français sur les podiums pour la GWA Slalom

Le vent s'étant montré plus timide aujourd'hui, les résultats des finalistes de l'épreuve de slalom ont été annoncés sur la base du classement provisoire et des courses courues les jours précédents. Les français se sont largement imposés sur cette édition avec un podium 100% français chez les hommes et une 3e place pour Orane Ceris sur le slalom féminin.

GWA Leucate : Nia Suardiaz, Bowien van der Linden, Mathis Ghio, Alan Fédit and Xavi Corr winners in Mondial du Vent

GWA WINGFOIL WORLD CUP LEUCATE MONDIAL DU VENT 2023 – FREEFLY-SLALOM – MEN RESULTS

1. Mathis Ghio (FRA)
2. Bastien Escofet (FRA)
3. Titouan Galea (FRA)



Crowning our winners at the GWA Wingfoil World Cup France

Despite the crew and athletes remaining on standby, the wind did not materialise for the final day of competition in Leucate.

For the men's FreeFly Slalom discipline we managed to complete two full eliminations.

The final results for the men's FreeFly-Slalom discipline are:

1st Mathis Ghio FR

2nd Bastien Escofet FR

3rd Titouan Galea FR

For the women's FreeFly-Slalom we managed to complete three eliminations.

The final results for the women's FreeFly-Slalom discipline are:

1st Nia Suardiaz ES

2nd Paula Novotna CZ

3rd Orane Ceris FR



More FreeFly-Slalom action for Day 5 in Leucate

- One more elimination completed for the men and a new elimination started for the women for day five of competition in Leucate.
- Nia Suardiaz and Mathis Ghio lead the rankings so far.
- It was another late start in Leucate today as the competition commenced at 15.50 and the FreeFly-Slalom discipline was continued.

Words: Gemma Hamaini

Images: Lukas K Stiller

Men's Elimination 2

During the men's elimination finals, the wind was blowing at around 12 knots, providing the perfect conditions for the competitors to showcase their skills. [Mathis Ghio](#), one of the top contenders, took an early lead at the first mark, showing his quick reflexes and agility on the water. However, [Bastien Escofet](#) was not far behind, pushing himself to the limit in his pursuit of victory.

As the race progressed, [Ghio](#) continued to hold the lead, but [Escofet](#) remained in hot pursuit, navigating the challenging course with precision and speed. In the final FreeFly section, Escofet closed the gap between himself and Ghio, putting up an impressive fight. Despite his best efforts, Ghio had his sights set on the finish line and surged ahead, cruising through it in first place. Escofet followed closely behind, securing second place, with [Titouan Galea](#) claiming third.



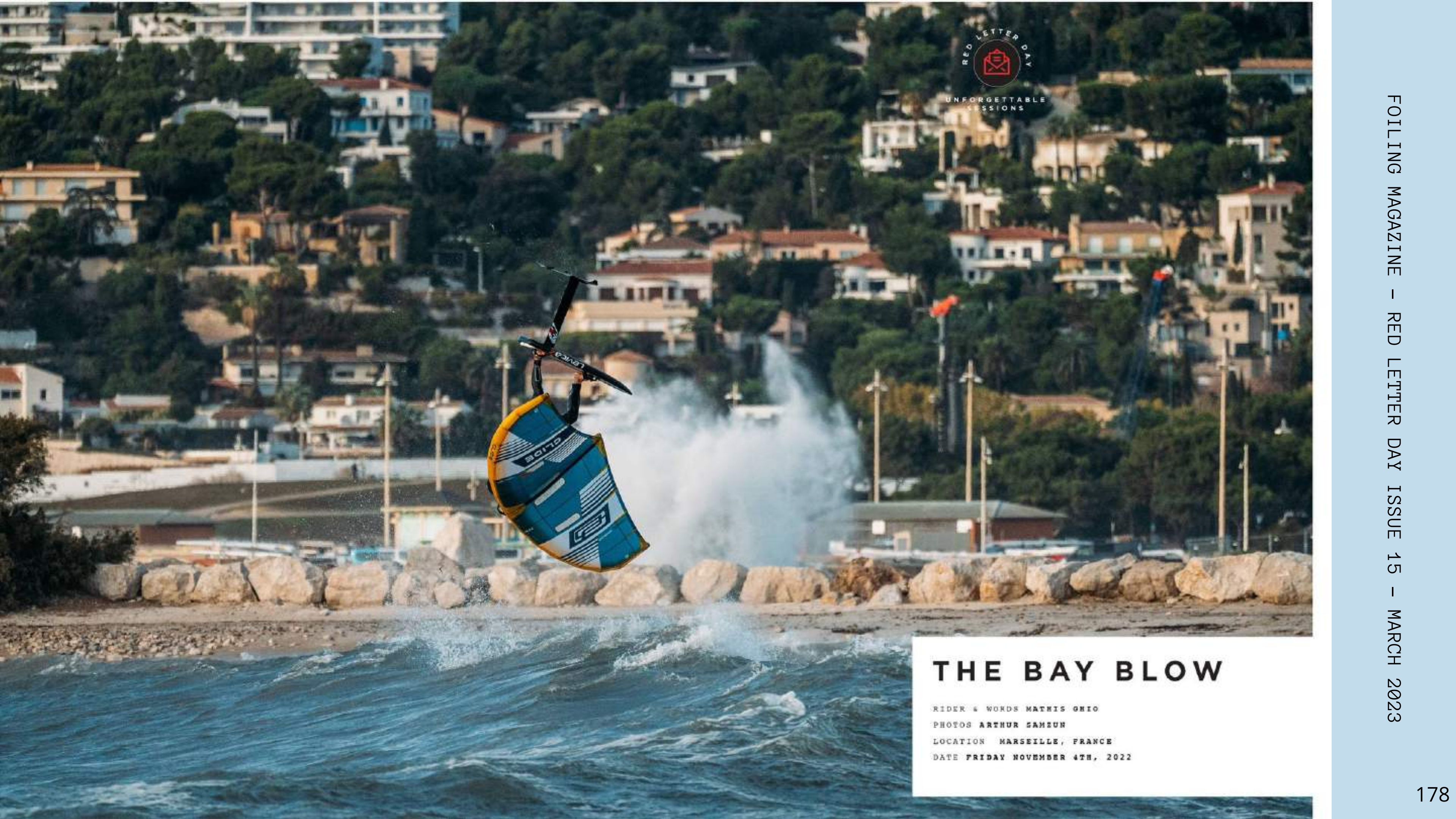


Aligning conditions and the schedule of in-demand photographers for an action photo shoot is a tricky operation that's a part of many a pro rider's responsibilities. Forecast apps, webcams, and a choice of locations certainly helps, but sometimes it just comes down to that inherent gut feeling. Fortunately, for champion wingfoiler Mathis Ghio, his instincts didn't let him down...

Photographer Arthur Samzun and I had been planning a shoot together in the South of France for a while. We'd already done several shoots together, but we'd never done one at my home spot. Less than a week before we met up, I was already fixated on the forecasts all around Montpellier (where Arthur lives) and Marseille (where I live) to try to find the best spot for shooting. The closer the date got, the better the conditions were looking for Marseille. Not only that, but the forecast was also looking like one of the most optimal of the year. Although set to be an extremely sunny day, the temperature was due to drop from 20 to 7 degrees Celsius, with a very strong west wind. In Marseille, we call this kind of wind a "bay blow", because it brings some massive waves, and the wind is slightly side-onshore.

With that kind of forecast in the offing, it was impossible to not ride at my home spot in Marseille: La Pointe Rouge. The wind reports were high, but it was almost impossible to find a correct webcam to look at the waves. They were extremely salty and dirty, compared to how they'd looked the day before so I took a 5 minute-walk along an elevated spot down my road which allows me to check out the state of Marseille's Bay, and to figure out the exact place where the shoot would take place. When I arrived, the sun was absent, blocked by clouds, the wind was stormy, and the waves were crashing onto the seawalls of Marseille's Bay. It was a chaotic first impression, and I started to lose confidence in my spot choice but Arthur was due to arrive in 30 minutes so I chose to trust the forecast and prayed it would run smoothly and told him that we'd meet at the Vieille-Chapelle beach, a unique beach, with a small bay that sits between two unparallel seawalls over on the right hand side and has a very big and aggressive peak for jumping. On the left sits a really big bay, which gets softer and longer lines.





UNFORGETTABLE
SESSIONS

THE BAY BLOW

RIDER & WORDS MATHIS GHIO

PHOTOS ARTHUR SAMSON

LOCATION MARSEILLE, FRANCE

DATE FRIDAY NOVEMBER 4TH, 2022



Wingfoil Racing: World's best wingfoilers take to the skies in Abu Dhabi

March 24, 2023

6 minutes reading time

The opening Wingfoil Racing World Cup event of the season – and the first to be held in the United Arab Emirates - wrapped in Abu Dhabi this weekend, giving a first look at how the equipment and techniques are evolving in this young and rapidly-developing

SPOT

PHOTO ROBERT HAJDUK/IW5A
ABU DHABI, MARS 2023



COCORICO! Mathis Ghio (photo) a remporté le championnat du monde de wingfoil aux Émirats arabes unis. Élève en école d'ingénieur, ce Marseillais âgé de 20 ans a débuté l'Optimist à cinq ans avant de s'orienter vers la planche à voile, puis le wingfoil, discipline qu'il domine outrageusement. Les Français Orane Ceris, chez les femmes, et Matéo Dussarps, chez les hommes, ont terminé tous deux troisièmes.

Didier Ravon



Mathis Ghio gagne en wingfoil à Abu Dhabi

🕒 21 mars 2023 👤 S. Hocquinghem 📖 2 Minute à lire

Après trois jours de course intense à Abu Dhabi, Mathis Ghio d'Ocean Rodeo et champion en titre a de nouveau remporté la 1ère place.

Mathis Ghio s'est imposé sur l'événement **Ad Ports Group Wingfoil Racing World Cup Abu Dhabi** dès le départ, avec son incroyable régularité. Il remporte six épreuves parfaites sur six courses lors de la deuxième journée de l'événement. Le jour 3 a apporté des conditions de vent léger, mais le Français a remporté six victoires sur huit courses, assurant sa position de tête et la médaille d'or. Propulsé par la voile de **wingfoil Glide A-Series** d'**Ocean Rodeo**, Mathis a à peine changé d'équipement pendant la course. Prouvant ainsi la polyvalence et les performances du Glide dans toutes les conditions de vent. Bravo aussi à la tchèque **Paula Novotna** qui remporte l'épreuve chez les femmes.

Aile de wing **Glide A-Series**

Vous aussi, profitez comme Mathis Ghio de cette performance inégalée dans toutes les conditions de vent. Doté d'une cellule **ALUULA** complète, le A-Series Glide offre une puissance inégalée et des performances inégalées. Elle est 40 % plus légère et 2 fois plus rigide qu'une aile de wing classique. Disponible dans les tailles 2,5 à 7 mètres à partir de 1 900 euros.

Wingfoil Racing : retour, vidéos et résultats de la première étape du tour 2023 à Abu Dhabi !

Paula Novotna et Mathis Ghio, les champions du monde Wingfoil Racing en titre, ont une nouvelle fois brillé à Abu Dhabi, remportant la première étape du tour 2023 ! Cette étape a eu lieu du 15 au 19 mars sur le spot d'Al Mirfa Beach, et a rassemblé les wingfoileurs les plus rapides de la planète, prêts à en découdre. 7 rideuses et 16 riders se sont affrontés sur 16 manches, dans un vent souvent léger... Vent qui d'ailleurs s'est fait désirer et a brillé par son absence le jour des Medals Series ! On vous raconte.



Wingfoil Racing: World Champions Paula Novotna and Mathis Ghio winners in Abu Dhabi

Paula Novotna and Mathis Ghio, the reigning Wingfoil Racing world champions, shone once again in **Abu Dhabi**, winning the first stage of the 2023 tour! This stage took place from **March 15 to 19 on the spot of Al Mirfa Beach**, and brought together the fastest wingfoilers on the planet, ready to do battle. 7 females and 16 males riders competed over **16 rounds**, in an often light wind... Wind was conspicuous by its **absence on the day of the Medals Series!** The final classification was therefore based on the general classification of the first three days. Here are the results. [For a more complete report and highlights videos, visit our article in French.](#)



March 29, 2023

Mathis Ghio Wins in Abu Dhabi



MATHIS GHIO WINS IN ABU DHABI



Winners in Abu Dhabi - Ghio and Novotna

HIGHLIGHTS

- Lack of wind meant no racing on the final day
- Reigning world champions take the top of the podium in Abu Dhabi
- Paula Novotna wins the women's fleet
- Mathis Ghio wins the men's fleet



Light winds and eight races - a tough combination

HIGHLIGHTS

- Eight short course races completed in 9 to 11 knots of wind
- Which gear to choose is the big dilemma in light winds
- Paula Novotna wins 5 out of 8 races in the women's fleet
- Mathis Ghio's 6 race victories put the Frenchman in the lead

Six straight bullets for Ghio

[Print](#) | [Email](#)



Reaching starts are high speed and critical to get right

IWSA/Robert Hajdu

HIGHLIGHTS

- Six short course races completed in 11 to 14 knots of warm wind
- Karolina Kluszczyńska wins two races but Paula Novotná holds women's lead
- A perfect 6 bullets brings Mathis Ghio level for the lead with Luca Franchi



Watch video on YouTube

Error 153

Video player configuration error



2022 ARTICLES



Back to Square 1 in The Final

[Print](#) | [Email](#)



It was the end of qualifying, and day 3's racing finally produced a change in the men's leaderboard at the Wingfoil Racing World Cup in Jericoacoara. Mathis Ghio (FRA) claims the top spot for the first time. Paula Novotná (CZE) continues to lead the women although three race wins in the morning session is proof that Orane Ceris (FRA) is closing the gap on the World No.1 rider.

Novotná & Ghio are World Champions

Print | Email



Paula Novotná (CZE) and Mathis Ghio (FRA) have been crowned first ever Wingfoil Racing World Champions at the Wingfoil Racing World Cup in Jericoacoara, Brazil.

With the Czech and French riders winning the Wingfoil Racing World Cup event over the past four days in northern Brazil, their performances this week were good enough for both athletes to secure the overall world titles for 2022 in this new discipline of wingfoil racing.

Jeri Wingfoil Cup : Paula Novotna and Mathis Ghio Wingfoil Racing World Champions!

Last week, from **December 15 to 18**, the last **Wingfoil Racing Series World Cup** took place in Jericoacoara, Brazil! With no less than **24 (!) races sailed** over the four days of competition, there was **a lot of suspense** to know who would win this last event and who would be crowned **Wingfoil Racing World Champion 2022!** We give you [the recap of the day by day in our last article in French](#) and discover the results below !



© IWSA

After a lot of suspense and exchanges of the first place with **Bastien Escofet** throughout the competition, **Mathis Ghio won the Jeri Wingfoil Cup**, with a lead of 6.6 points (26.7)! The podium is completed by **Bastien Escofet at the second place** with 33.3 points, followed by **Alessandro Tomasi in bronze** with 43 points. Among the women, **Paula Novotna won the Jeri Wingfoil Cup** with 24 points, followed by **Orane Ceris** with 37 points then **Kylie Belloeuvre** with 63 points! Congrats to all!



Interview de Mathis Ghio, actuel 4e mondial sur le circuit GWA Surf-Slalom 2022



A deux jours de l'ouverture de la dernière étape GWA Wingfoil World Tour 2022, la rédac' a sollicité le Français Mathis Ghio pour une interview ! L'occasion d'en apprendre davantage sur ce rider talentueux...

Mathis Ghio takes 1st place at the GWA Wingfoil World Cup in Brazil



This year's final stop in the GWA Wingfoil World Cup was in Brazil and we caught up with Mathis who tells us more about the event...

GWA Surf-Slalom: Flora Artzner and Titouan Galea World Champions, Nia Suardiaz and Mathis Ghio winners in Taiba!



Photo: @romantsovaphoto

During the two days the men smashed through four full elimination battles, each consisting of four heats, two semi-finals and then a final. The finishers in the top five in each heat would advance on their way to the final. On Day 4, Titouan Galea was unbeatable : outwitting his competitors on the upwind legs, he then glided easily through the course to win both finals of the day. For the F-One rider to be world champion, he had to finish the competition ahead of Francesco Cappuzzo. But the latter was not far away, especially by finishing second in the second heat! Everything could still change on this Day 5, and there is the drama: Titouan was knocked out in the semi-finals of heat 3! This benefited Cappuzzo to bring his score closer by finishing second again, while Mathis Ghio won his first elimination final. So the world title and all came down to the 4th and last round.



ESPOIRS²⁰²²
DE L'ANNÉE²²

YOUNG PROMISE OF THE YEAR 2022 NOMINATION

I have been nominated by the Sailing French Federation for the Young Promise of the Year award due to my great sport results during 2022. So I was invited to get on the scene of the Olympia in Paris for the designation of the Young Promise and Sailor of the Year 2022.



MATHIS GHIO



New section time! And this is one that's actually been requested a few times, with several of you sliding into our feedback channels and asking us to give more coverage to individual pro riders who are blazing trails in their respective contest disciplines. One such athlete is GWA tour competitor, Mathis Ghio...

PHOTOS ARTHUR SAMZUN



RIDER FACTS

AGE: 19

HEIGHT: 1.82M / 5'9

WEIGHT: 76KG

SPONSORS: OCEAN RODEO, LEVITAZ HYDROFOILS, FORWARD WIP

COMPETITIVE FOIL DISCIPLINES: SURF-SLALOM AND SURF-FREESTYLE

BIGGEST ACHIEVEMENT TO DATE: 1ST RACE WORLD CUP, TARIFA 2022 EUROPEAN RACE CHAMPION



Hello Mathis! Tell us where you're at right now, and when was the last time you were in the water?

Hello! I'm now in Guadeloupe for a wing and surf trip, and the last time I was in the water was a few hours ago in Le Moule!

So how long have you been riding professionally?

I've been winging professionally for a year and a half now, but before that I was involved in Olympic class windsurfing, in the RSX and then the IQFoil disciplines.

Tell us about your journey to being a pro rider. Was it something you wanted to do right from the start?

Yes! I started this journey with complete commitment. It's true that at the beginning I was scared and full of doubts about letting go of my Olympic journey to begin all-new adventures in wingfoiling. I wasn't confident at all, or sure of my choices, but now I've come to realize it was the best decision of my career.

You were recently crowned the European Race Class champion... how did that feel?

That was just amazing! To officially be the first one ever is so awesome. I'm really stoked on the first place, and it justifies all the hard work I've put in from the beginning of this year. That was the best way to return to a podium since my first place in Tarifa last December.

Were you pretty confident of the win in advance?

I was not that confident. I was kind of exhausted because I arrived in Greece for the Europeans two days before the competition, just after finishing a dozen days of freestyle in Lanzarote for the Freestyle World Cup. I had to completely change my mindset and switch my skills back to my race gear.

How have you found the tour so far this year?

This year, my relationship with the tour is one of love and hate. Even if it is my second year competing on this tour, I'm still not getting used to this kind of organization that evolves from competition to competition. The sport of wingfoiling is still evolving month to month, so I definitely understand that their job is not easy.

You've clearly hit a significant goal already this year. What's the plan for the rest of it?

The plan for the rest of this year is to improve my World Tour Surf-Slalom ranking, which is currently at 4th place, to reach the podium... and maybe even 1st place! Personally, I would also want to improve my freestyle skills and to nail the famous front flip very soon. I would love to be competitive at the next freestyle tour stop.

How's the rapport between competitors on the tour? Does everybody get along?

For sure there are different kind of mindsets on the tour, but I would say that the mood and rapport between competitors is really fun and enjoyable. I never had these kind of vibes during my Olympic career, and this makes this tour terrific.

Tell us about your training regime... is it all pasta and exercise when you're not in the water?

For sure, pasta all year! Seriously though, during the school term I study engineering at the INSA Lyon and then I ride at the weekends. So, to stay fit, I do physical training in the evenings between my classes and my homework. I'm also monitored by a nutritionist and a mind coach, which I find fundamental if I'm aiming for first place.



And tell us about your gear. What's your favorite setup, and talk us through why you love it...

My favorite set up is my Ocean Rodeo A-Series 6m for races, combined with my R5 race foil and 44L BOOM board from Levitaz. This set up is THE best one that I have ever tried for racing. The A-Series wings are extremely stiff and light due to their ALUULA leading edge and strut, which allows me to pump the wing up to 12 PSI, and it gives me an incredible advantage over the usual Dacron wings. During a race, when a gust is coming, we need to have a ton of power as quickly as possible to be the first to accelerate, so using a responsive ALUULA wing makes total sense if I'm going to be the fastest in these conditions. When the wind is increasing and/or the course format contains a lot of gybes, I also use the R5-SX front wing which has a smaller aspect ratio and wing area than the R5 front wing. It allows me to be more radical, to make tighter gybes, and to reach higher speeds. Finally, my 44L BOOM board is one of the lighter and stiffer boards. I absolutely love to ride it, because I created this board with Levitaz, to have an excellent take off on the foil with its 4'8 length, but also to bounce back from the water surface extremely well with its bevels and slight double concave. For the lighter races, I also love my 58L BOOM board because it's very maneuverable, even with its bigger volume which allows me to foil really easily in a very light wind.

What would you say are the most important factors in becoming a professional wing athlete?

For me it's about having very comprehensive training, and also understanding sponsors who are extremely attentive and focused on their gear's performance, just as Ocean Rodeo and Levitaz are. I would also add that it's good not to be scared about the speed or crashing during training sessions. It is really important to get out of your comfort zone as frequently as possible, to improve session after session.

If you could pass on any wise advice to others who'd like to do what you do, what would it be?

I'd say, try to play as much as possible with your fear boundaries by pushing hard all the time. Don't be scared to fail, keep going, and persevere. You can be sure that your hard work will pay off... ➡



Unmatched Speed for Mathis Ghio



UNMATCHED SPEED FOR MATHIS GHIO - SEPTEMBER 2022

Ghio takes 1st place in the Surf-Slalom

[NEWS](#)[EVENTS](#)[ATHLETES](#)[RANKINGS](#)[GALLERIES](#)[MORE](#)[ASSOCIATION →](#)

Mathis Ghio and Nia Suardiaz Race to the Top



Men's Eliminations

Elimination 4

It was a disastrous start for [Francesco Cappuzzo](#) who went down at the first mark in the final of Elimination 4. [Mathis Ghio](#) however maintained an excellent pace and held on to his lead throughout the race, repeating his strong performance from yesterday. He put a safe distance between himself and the rest of the pack, and cruised through in first place. In second was [Bastien Escofet](#) followed by [Luca Franchi](#).

With the fourth elimination now complete, the first men's discard came into play. This switched things around in the overall rankings, meaning Mathis Ghio has now boosted himself up into first position.

The current standings after four eliminations are:

1st [Mathis Ghio](#) (FRA)

2nd [Bastien Escofet](#) (FRA)

3rd [Francesco Cappuzzo](#) (ITA)

4th [Riccardo Zorzi](#) (ITA)

Mathis Ghio and Nia Suardiaz are Crowned GWA Wingfoil Race Class European Champions

The wind took a while to kick in on the final day of the GWA Wingfoil Race Class European Championships at Kritika Beach in Rhodes, Greece, yesterday, but the thermal winds kicked in at 2pm allowing further elimination races and a final result: crowning two new European Champions, Mathis Ghio and Nia Suardiaz.



INTERVIEW. Mathis Ghio, champion d'Europe Wingfoil : « J'espère que nous serons reconnus »

Mathis Ghio, étoile montante de la Wingfoil, remporte son premier titre de Champion d'Europe à Rhodes en Grèce, à tout juste 19 ans. Issu de la planche à voile olympique, le rider nous explique son parcours, ses ambitions et son virage à 180 degrés vers la Wingfoil, une discipline jeune et innovante qui a le vent en poupe. Mathis Ghio milite également pour que la Fédération Française de Voile intègre la wingfoil parmi ses disciplines.





EDITORIAL

A quick aside: back in another life, I was the manager of a buzzing surf store here in the southwestern reaches of the UK. Being totally candid (and slightly off-topic) it led to a cynicism of the surf clothing industry that I have never fully been able to shake (although it is reassuring to see more and more surf brands make efforts to confront their environmental responsibilities). But I digress. That's another subject, another place...

The real reason I mention this is because I was once lucky enough to host a visit from Laird Hamilton at the shop. His visit was the talk of not just the town, but pretty much the entire county and beyond. This was not long beyond the 'Millennium Wave' shot that propelled Laird into a form of what I guess we would now term "going viral". Even more recently than that in 2003, Laird, along with Dave Kalama, had appeared in a film which many of us will be familiar with: 'Step Into Liquid', a feast of variety in surfing with a memorable glimpse of foiling that played a big part in bringing the sport into the modern day consciousness, even if its real time in the sun was still well over a decade further away. "At first glance, the foil board looks like some kind of practical joke," says the film's director and narrator, Dana Brown, "Laird assured us that the hydrofoil fin makes the board glide above the water. I figured he meant it felt like it was gliding above the water. Even though you see it, you can hardly believe it."

There was no real talk of foiling as a feasible common pursuit back then, it was niche at best, something for Maui's big wave tinkerers and budding surf engineers. And now look where we are... Almost 20 years on since that scene in Step Into Liquid blew our surf-addled minds, and foiling competes alongside the other myriad water sport options we can all now enjoy if we have the means (and the energy!).

As a pioneer of modern-day foiling, Laird Hamilton's place in the pantheon is completely secure. That's why, when the offer to interview him for this magazine first appeared in my inbox, there was no hesitation in a positive reply. With eight pages of this issue now turned over to the godfather of modern foiling himself, it not only helps to underscore our "raison d'être" - to be an informative and enriching resource of foiling content and views from those qualified to communicate them, but it also gave us a really unique opportunity to take a look back with Laird, and define what that first cinematic appearance of hydrofoiling meant both at the time and in the two decades since.

When Laird visited the store all those years ago, I did not speak to him about foiling. It was a tightly managed and well executed store signing session with little room for conversation and, truth be told, I was more concerned with the queue of hundreds of fans that snaked halfway around the town (and to his credit, Laird remained until everyone in that queue had had a chance to meet him). Had I even had the opportunity to have spoken with him, foiling was far from my mind, as it was most people's back then. Laird was a big wave legend, and not recognized as the trailblazer of a sport which was to explode several years thereafter. Back then, to me it simply seemed like a flash in the pan... Happily, how very wrong I was.

Enjoy the issue.

Cai Waggett
EDITOR

LEFT From Laird sawing off the seat of an Air Chair back in the early 2000s, we've come a long, long way: Tarifa's Sagrado Corazon de Jesus watches on as rider Mathis Ghio deftly shows us where foiling is at right now...
Photo: Benjamin Geislinger



LEVITAZ BOOM BOARD RANGE



Levitaz team rider and GWA competitor Mathis Ghio doesn't hold back on expressing his love for Levitaz's slick looking full carbon BOOM foil board range. To celebrate the arrival of three new additions to the line-up, we got in touch with the young French rider to find out why they work so well...

Hey Mathis... so Levitaz just dropped three new BOOM boards onto the range. Can you give us an overview of each new board please?

Hello there! Yeah, I've been riding and testing these boards for almost a year now, to improve them as much as we can. The smallest Boom board is the 29L. Its light weight and reactivity during pumping is a must have for your surf foil, wake foil and dockstart sessions. Its compact shape is perfect for advanced to expert moves in surf foil... but I really enjoy this board due to its glide ability. Even if the waves in Marseille (where I live) are soft, it is really easy to take off and to enjoy 20 minutes of peak-to-the-beach fun, pumping between sections. With the 1600 HA front wing, you'll be able to ride every wave that you paddle for. This board is also an excellent strong wind wingfoil board. The freedom allowed by its light weight is incredible.

The Boom 44L is my favorite board for freestyle action. I ride it when the wind is above 15 knots with my Ocean Rodeo ALUULA wing, and the board and wing's light weight allow me to do some massive airs and freestyle moves. The board's length and volume are perfect for soft landings, and the board bounces extremely well from the water and gives me even more height when I'm popping with the foil for a jump. I use this board in waveriding too, and it is mind-blowing how reactive the board is after aerials or tight turns. I sometimes use this board for surf foiling when the waves are extremely small, and it's just amazing to do my take-off on a 30cm wave... Be ready to fly and spin with this beast!

The Boom 58L I mostly ride with the R5 Foil. In 15+ knots races, the take-off is just so easy, even with the 515cm² front wing. This board has all the requirements for easy take-offs for an experienced rider. The 41l board glides on the water surface and generates enough speed to get up on the foil quickly. The cut tail also helps you bounce well during your pumping movements to get up on foil. It is definitely my favorite race board, and my go-to weapon for the 30+ knot speed runs! The shape of this board is also excellent for freestyle. It is maneuverable and reactive due to its full carbon construction. Its bevels and its light double concave help you to efficiently bounce back after the landing, and to get back on the foil with a minimum of speed. This board would be excellent for 15+ knots sessions by an experienced rider.

Much like the Levitaz foils, the BOOM is a stunningly manufactured board. For those who missed the first drop of BOOMs, can you talk us through some of the tech that lies within the boards...

All boards come in a full-carbon construction. We believe it's important to give it this extra stiffness that you really need when it comes to foiling. A stiff board will give you the best control and feeling over your foil. Moreover, all boards have a 50K closed cell foam for extra stiffness and it makes the core waterproof. The foam can withstand a lot of pressure and given that it sucks no water - dings are not a problem that will affect the longevity of your board.

The smallest board in the range is now a tiny 29 liters. What sort of riding style and human is this aimed at?

The Boom 29Liters has been designed to offer complete freedom during flight. Its light weight allows you to do whatever you want with your foil. This board is stiff and responsive and just amazing in wake foil and for dockstart sessions. It's also the perfect weapon for extremely big airs and freestyle moves, because the weight of the board is so important when you want to go high in the sky or to do some radical moves. With this board I've hit my height record of 9.5m, and my first backflips in surf and wing foil. When you land, the board sinks slightly, allowing for any errors. I would say that this board is made for advanced to expert riders, who want to improve their skills. However, it is also a perfect go-to board for lightweight riders like my teammate Carla Herreira. I like to use it for surf foiling and wing foiling in 20+ knots.

So you're clearly a fan of all these boards Mathis, but which is your go-to Boom board, and why?

For me, the choice between the 58L and the 44L is really tricky to make, because I love both of them for racing. If I must make a choice, I'll choose the 58L to cover both race and freestyle disciplines, so I'm 100% efficient during my speed runs, but I would lose a bit of maneuverability and height for my freestyle moves, as I'm not really used to freestyle with this one.



You took 1st place in the men's racing division at the final GWA stop of 2021. How much of that do you credit to the board?

I've never ridden boards that are as light as the Levitaz ones, and it is a big advantage for my take offs, as I ride the R5 (515cm² front wing which is the smallest in the GWA fleet), and I'm one of the first to get up on the foil. I would credit a good chunk of my 1st place to the board because it bounced back extremely well during my first stretch where I was full speed with the other guys, and I took the first big advantage there, which was crucial. Also, during the pumping leg, the board's weight didn't bother me at all compared to the other riders.

And is the plan to come out of 2022 as World Champ?!

For sure it is! This year I will compete in all the GWA competitions, so the challenge to get the world title will be really exciting and full of tight action with the other guys on the GWA tour. Get ready!

Finally, do you think you could ever go back to a board that isn't full carbon?!

For practice, and for the high level on the GWA tour, a responsive board is a must-have. In Surf-Freestyle I need to pop big or get-up quick on the foil after the landing, and in Surf-Race, I need full control of the board when my speed is around 30+ knots, or for a very tight turn around a buoy to take the inside during a jibe. Due to the huge difference it makes, I think I'll never go back to a board that isn't full carbon. ☹️



MATHIS GHIO

« J'AI ARRÊTÉ LE WINDSURF DE HAUT NIVEAU POUR RETROUVER AVEC LA WING, LE FUN QUE J'AVAIS PERDU »

Issu de l'environnement windsurf où il commençait déjà à titiller le foil sur le support IQ Foil avec le Pôle France, ce jeune marseillais s'est lancé dans la wing il y a tout juste un an. Très rapidement, il a participé à quelques championnats européens, mais aussi quelques étapes de Coupe du Monde GWA où il s'est surtout illustré en course-racing cette année. Mathis Ghio est désormais un nom qu'il faudra sûrement retenir sur les compétitions de wingfoil en 2022. Nous l'avons intercepté en décembre dernier, juste avant l'étape finale GWA à Tarifa.

_TEXTE : STEVE PALIER

Ci-dessus : Le freestyle n'est peut-être pas sa discipline préférée, mais le jeune marseillais sait bien se lâcher.
© romanbovaphoto



De quel environnement viens-tu ?
Je viens du windsurf. J'ai commencé par la Bic Techno 293 avec laquelle j'ai empoché mes premiers titres nationaux et internationaux. Puis je suis passé sur l'ancien support olympique (RSX) quand j'avais 16 ans avant de commencer sur le nouveau support olympique, l'IQFoil.

À quel moment t'es-tu mis au wingfoil et pourquoi ?
J'ai commencé le wingfoil fin février 2021, donc c'est quelque chose d'assez nouveau pour moi ! J'ai décidé d'arrêter l'IQFoil pour passer sur ce sport qui a explosé durant ces deux dernières années, afin de retrouver le fun que j'avais perdu avec le windsurf à très haut niveau en Pôle France.

Comment as-tu déniché des sponsors ensuite ?
J'ai contacté mon sponsor actuel, Ocean Rodeo, via une candidature en ligne à laquelle j'avais rattaché mon dossier de sponsoring pour le wingfoil. Celle-ci a été retenue, tout comme celle que j'avais envoyée à la marque de foils et de planches de wings Levitaz.

Que fais-tu actuellement ? Comment fais-tu pour te déplacer si facilement sur les compétitions financièrement parlant ?
Je suis actuellement en 2^e année de préparation intégrée à l'INSA de Lyon en Section Sportif Haut Niveau. Je bénéficie d'horaires aménagés pour pouvoir m'entraîner en wing du vendredi au lundi, et physiquement du mardi au jeudi à la salle de musculation de l'INSA. Pour pouvoir me déplacer sur les différentes compétitions internationales de wing, j'ai des aides financières de la part de mes différents sponsors (Ocean Rodeo, le Département des Bouches-du-Rhône, Bio-Veyre,

Parlym, Chez Mère-Grand, Aftersession, Forward Wip).

Tu as déjà participé à plusieurs compétitions en 2021, avec notamment une belle 3^e place au lac de Garde, 2^e sur l'étape GWA à Dakhla et enfin 1^{er} à Tarifa. Tu sembles super à l'aise en Race avec une bonne technique et une bonne speed ! Comment l'expliques-tu ?
Mon passé dans le windsurf/wingfoil olympique me donne de grands avantages en Race, que ce soit au niveau tactique/stratégique, au niveau de la technique pure ou pour trouver le foil le plus performant parmi ceux que je teste.

Quel matos avais-tu sur les manches à Dakhla par exemple ? Surface de foil, mât, volume de planche et surface de wing ?
Le matériel que j'utilise me permet d'atteindre de grandes vitesses et de jouer devant durant toutes les courses de Race. Pour le foil, j'utilise le foil olympique de Kitefoil de Levitaz, le RS, avec un mât de 110 cm, une aile avant de 515 cm² très eHigh Aspect. En planche, j'utilise la Boom 75 litres de Levitaz qui me permet avec son gros volume de planer rapidement pour emmagasiner de la vitesse avant de foiler. Je me sens aussi plus en sécurité lorsque le vent est irrégulier comme durant la plupart des championnats de Race. Niveau aile de wing, j'utilise les A-Series d'Ocean Rodeo avec le bord d'attaque et la latte centrale en Aluula. C'est grâce à ce matériau que je peux gonfler mes wings à des pressions beaucoup plus importantes que celles en dacron.

Beaucoup de concurrents naviguent sans harnais en race. Penses-tu que c'est utile ?
Avec des courses très courtes et avec beaucoup de manœuvres/

changements d'amure, je pense que le harnais en race n'est pas aussi important qu'en windsurf. Le harnais m'empêcherait de placer ma wing où je le souhaite pendant mes bords. Par exemple, au près, entre un rider qui pompe simultanément sur son foil et avec sa wing et un rider au harnais, il y aura une différence de cap de 10-15° et de vitesse de 1-1,5 nœuds. Pour moi, le harnais serait utile lors de longues manches d'upwind-downwind qui dépasseraient les 10 minutes, comme sur le Championnat du monde de Race à Campione Del Garda. Le harnais me permettrait alors de reposer mes bras après une phase de pumping sur un long bord.

Straps en V ou strap unique sur l'avant ?
J'utilise un strap en V à l'avant pour pouvoir être à l'aise sur les deux bords, surtout au travers où le travail avec les straps est important pour être rapide tout en gardant de la sécurité dans la gestion de la hauteur de vol.

Quel est ton programme pour la suite ? Te verra-t-on sur d'autres compétitions ?
Pour la saison 2022, je serai présent sur toutes les étapes de Coupe du Monde GWA et sur les Championnats du monde organisés par la Wingfoil Class.

Ci-dessus : 2ème en race à Dakhla derrière Titouan Galès et 1er à Tarifa, Mathis a de quoi être fier pour sa première saison sur le World Tour !
© romanbovaphoto

À gauche : Mathis mène le moule en race à Dakhla.
© romanbovaphoto

MATHIS GHIO

Âge : 19 ans.
Home spot : La Pointe Rouge - Marseille.
Résultats 2021 en course-race GWA : 2^{ème} à Dakhla, 1^{er} à Tarifa. 6^e mondial au final après juste 2 étapes sur 4. «Wingfoil World Games» Lac de Garde : 3^{ème}.

2021 ARTICLES



[NEWS](#)[EVENTS](#)[ATHLETES](#)[RANKINGS](#)[GALLERIES](#)[MORE](#)[ASSOCIATION →](#)

Mathis Ghio was unstoppable for the **Elimination 1 final**, as he sped first through the start first and held onto his lead throughout the entire race, not giving any of the other competitors a chance to steal the lead. **Francesco Cappuzzo** pushed his hardest to catch up to him but had to settle for second place. Finishing in 3rd, close behind was **Maxime Chabloz**.

The Tarifa Wing Pro Race Discipline results are:

Men:

1st **Mathis Ghio** (FRA/Ocean Rodeo)

2nd **Francesco Cappuzzo** (ITA/RRD)

3rd **Maxime Chabloz** (CHE/F-One)

Women:

1st **Olivia Piana** (FRA)

2nd **Orane Ceris** (FRA/Airush)

3rd **Bowien van der Linden** (NLD/RRD)





WINGFOIL TAKES 1ST PLACE IN TARIFA – DECEMBER 2021

WINGFOIL WINNER

Mathis Ghio takes 1st place at the Wingfoil World Cup in Tarifa



OCEAN RODEO GLIDE HL-SERIES

Recently confirmed as the first recruit to Ocean Rodeo's 'Wing Division', Mathis Ghio had been previously spotted putting their ALUULA-infused 'Hybrid Light' wings to good use on the GWA circuit. We found out why he's convinced this new material is the way forward...

PHOTOS: LACI KOBULSKY

I've been riding the Glide HL-Series wings since I was given a prototype at the beginning of April 2021, so that's about six months now. My favorite one for big freestyle maneuvers is my 4m. It has a smaller span, so it's better for landing the tricks without putting the wing in the water.

I have seen the Glide evolving with the different prototypes that I've tested on the water. But I have to say, the first prototype was already pretty perfect due to the Ocean Rodeo R&D team's prior 20-year knowledge in developing kites for kitesurfing.

For racing the 6m HL-Series is one of the best! I used it in my last Race Wingfoil European Championship in St Moritz, and it was incredible how fast I was accelerating in the gusts. For me, the ALUULA central strut is a must have for wingfoiling... It is exactly like in wind-surfing with a carbon boom.

The 5m is also my favorite wing for doing some very high and long rallies! When I'm jumping, the wing continues to pull me up like nothing else, and I'm planning my next move while I'm coming back down...

The Matrix handle system is a big advantage because it allows me to tailor the handle lengths to what I need. With such a tight trailing edge, the wing is always stabilized when I grab the neutral handle during my surf and pumping sections.

The windows on the wing are also very important because it helps to see if the downwind zone is free for a jibe. For me, it will never be on an equal footing as a quick look behind the leading edge of the wing, but it does make life easier with the window and helps me avoid crashes and to check on other riders when I am racing.

I've been traveling to different countries for training and competitions this season. Just within these last three months I've been to Corsica, Sardinia, Portugal, Silvaplana and St Moritz in Switzerland. My favorite session so far was in Guincho, Portugal. I woke up at 9am, I looked at the spot, and I was like: "It's gonna be a good and long day". I had my 4m Glide HL-Series, my medium Levitaz board and 1100HA foil, totally ready for the side onshore conditions. I was on the water at 10am, and I had so much fun in those waves! Eventually I got tired, and the wind was decreasing. So I took a break, and meantime the wind died but the surf got cleaner. So, I tied my wing to a pole on the beach, and I went surf foiling with the Shaka S from Levitaz. It was a long but perfect day on the water!

For racing I need a very stiff wing that can accelerate in small gusts. The wing also needs to be light, allowing me to put all my effort into gaining speed and not in maintaining my wing's position. I need my wing to be built with very strong material too to remain stiff and sustainable, even after a lot of sessions. For freestyle I'm looking for a stiff wing to hang in the air so I can send some good tricks. The ALUULA material ticks all these boxes.

I love working on prototypes with Ocean Rodeo because they always listen to my input. Richard Myerscough, the CEO, is also testing the wings and it allows us to compare our impressions and feelings on the water. It's always really satisfying to both help in the development of a product and to race with it during competitions.

I use my wings in some pretty specific conditions. Firstly, I use my 7m with my biggest board (75L), and due to its incredible traction I can foil in extremely light conditions (the lightest wind I ever foiled in was 7 knots!). I change to the 6m when the wind is above 12 knots. This wing is my weapon for races in light conditions. I'll use the 5m when the wind goes above 17 knots with my medium board (43L) and the 1100HA frontwing from Levitaz. I use this wing to be as fast as possible in stronger winds, but I also use it when the wind is tricky or gusty. The 4m is my favorite wing for freestyle in 22-25+ knots. I often use it with my smallest board (29L) which is so light that I forget it's even there when I'm foiling.

The 3m is my smallest and lightest wing and is saved for strong conditions with the smallest board and foil possible when I want to push my limits in freestyle. When I'm using this setup, I'm free to do any movement in the air, and that's a plus when this sport is evolving constantly...

I'm just starting to receive the A-Series Glide wings from Ocean Rodeo, with the full ALUULA frame, and I can already tell you that they're going to blow minds... I've never felt anything like it.



GWA Wingfoil World Cup Morocco | Final Day



Men's Elimination 4

[Titouan Galea](#) meant business from the get-go, after losing the last race yesterday, today he was focused and determined, and held a lead throughout the 4th Elimination Final. [Mathis Ghio](#) did a repeat performance of yesterday, and was on Titouan's heels throughout the entire race, but was not able to overtake him for the lead. [Francesco Cappuzzo](#) tried his best to keep up and grabbed the 3rd position.

Men's Elimination 5

The wind strength increased as the day progressed, and for the final of Elimination 5, it was **Mathis Ghio** first through the start. He went flying down the first reach, but **Titouan Galea** stole his lead with a risky overtake at the first mark. **Francesco** advanced through most of the race in 3rd, but was finally overtaken by **Hugo Marin** who stole 3rd place from him in the last moments.

Titouan claimed a well earned victory in the **Race Discipline** at the **GWA Wingfoil World Cup Morocco**. He proved that his speed and consistency made him unbeatable on the race course today. We will have to see if Mathis Ghio, Francesco Cappuzzo or Hugo Marin can catch up to him at our next upcoming event in **Fortaleza, Brazil**.

"There was some super tight racing today with Mathis, it was great fun," said Titouan. "Now we will go for the expression session to make the most of these great conditions."

The final men's rankings for the **Race Discipline** are:

1st **Titouan Galea**

2nd **Mathis Ghio**

3rd **Francesco Cappuzzo**

4th **Hugo Marin**





CONGRATULATIONS MATHIS – NOVEMBER 2021

CONGRATULATIONS MATHIS!

MATHIS GHIO STEPS ONTO THE PODIUM AT THE GWA WORLD CUP -
NOVEMBER 2021



Photos by Svetlana Romantsova

Mathis Ghio Steps onto the Podium at the GWA Wingfoil World Cup

OCEAN RODEO TARIFA DEMO EVENT

Tarifa, Balneario 27th - 30th Dec

We're delighted to sponsor the GWA World Championship 2021 in Tarifa!

This final stop will see the crowning of the World Champions of the GWA Wingfoil World Tour as the very best come together for one last time in 2021 for the ultimate wing showdown in one of Europe's optimum wingfoiling locations.

Don't just spectate... Join us at the beach and take to the water with our latest gear!

Exclusive World Class Clinic with Mathis Ghio

Mathis Ghio's star is rising as he quickly moves up the rankings in the GWA Wingfoil World Cup, most recently achieving a stunning 2nd place in Dakhla, Morocco.

We'll soon see him in action in Tarifa at the GWA Wing Pro Championships as he continues his campaign to be the world's best. And while he's in town, Mathis will be offering exclusive, next-level one-to-one wingfoiling tuition, with a chance to test his wing setup, including the Glide A-Series and HL-Series ALUULA-infused wings. We're sure he will be in high demand, so make sure to reach out to one of our team at the beach to secure your spot.



OCEAN RODEO TARIFA DEMO EVENT – NOVEMBER 2021

Wednesday, 27 October 2021 18:23



2021 FreeWing WingFoil World Games conclude at Lake Garda

[Print](#) | [Email](#)



Italian Alessandro Jose Tomasi won gold with an impressive display of speed and light wind abilitis, leapfrogging Balz Mueller from Switzerland and day one leader Mathis Ghio from France who had to settle for silver and bronze respectively.

SEPTEMBER 2021

WSW ORIGINALS

NEWS & VIDEO

TECHNIQUE

GEAR

ABOUT US

CONTACT

DIGITAL MAGAZINE



ISSUE
#05

MAGAZINE WSW ORIGINALS · 2ND DECEMBER 2021 · 1 MIN READ

WING SURF WORLD MAGAZINE ISSUE #05 IS ALIVE!

WING SURF WORLD.COM MAGAZINE COVER



RIDER Mathis Glio
LOCATION Lake Silvaplana, Switzerland
PHOTOGRAPHER Laci Kobalsky

Mathis: I joined photographer Laci for this shoot in Silvaplana before the GWA event in St Moritz. The sun was out, the wind was there, and the chop was present... It was the perfect wingfoil day! Laci went in the water with his camera to shoot some action pics. My 1600 H4 from Levitaz meant I could nail landings without losing any flight, and the Glide from Ocean Rodeo is such a super light wing... there's a lot of power on tap with the ALLULULA flange pumped to 12psi. It's exactly like using a carbon boom in windsurfing. It's really maneuverable and allows higher jumps with a soft landing.



RIDER Mathis Glio
LOCATION Grignon, France
PHOTOGRAPHER Arthur Sanson

Mathis: One day before the Wingfoil World Tour World Cup in Leucate, I went to the beach at Vieille Nouvelle for a photoshoot with Arthur. We were hoping for the usual strong transoceanic wind, but unfortunately we only had 8-12 knots. As the conditions were really light, the 7m was my weapon for the day and I managed to have a lot of fun. There's something really special about riding along the endless beach at Grignon.



MATHIS GHIO CLAIMS VICTORY AT NATIONAL RACE CHAMPIONSHIPS



OCEAN RODEO'S PRO WING TEAM BEGINS!

We're super happy to welcome French rider Mathis Ghio as the first recruit to the new Ocean Rodeo wing team.